



OEM FABRICANTS SPÉCIALISÉE DES TUYAUX EN SILICONE



Fournisseur des solutions dans les exigences de tuyaux techniques pour les applications des turbocompresseur refroidissantes et des tuyaux de chauffage.

V3

TS 16949 Approuvé

www.lhss.co.uk



À propos de nous

Établi en 1988 selon la dénomination social Iddon PSV Parts Ltd, Leyland Hose & Silicone Services (LHSS) a été acquis par Leyland Bus Parts Ltd, dans l'année 2000 et a depuis été incorporé dans le Leyland Exports Ltd group.

LHSS spécialise dans la conception et la fabrication de silicone et de tuyaux en caoutchouc organique principalement pour les marchés des bus, de camion, automobiles et industriels. Ses matériaux en silicone sont conçus pour résister aux exigences les plus exigeantes pour les applications Euro 5 et autres niveaux.

Exploitant des installations de fabrication hautement-efficace et coût peu élevé, LHSS utilise seulement les matières premières combinés avec les traitements des techniques de pointe.

De la mélange et calandrage jusqu'à la production de tuyaux de haute technologie pour les turbocompresseurs, de refroidissement et des applications industriel, formules des liquides général ou pour le traitement de l'air.

Qualité et Performance

Démontrée par l'approbation T516949 dans nos usines de fabrication du groupe, LHSS s'engage à fournir les clients avec une produit de qualité et haute —performance soutenue par des dessin CAO et capacités des conceptions des tuyaux, ainsi qu'à la fabrication d'outils CNC et à l'équipement d'essai dynamique interne.

À l'aide de matériaux prime de silicone de qualité, polyester et tissus méta-aramide, les tuyaux LHSS sont fabriqués et testés selon les normes les plus strictes de l'industrie.

Avec l'addition de la doublure en Fluorosilicone et en fluorocarbone, les produits sont capables de fonctionner même dans les conditions de service les plus sévères.

Les Tuyaux flexibles peuvent être conçus pour résister à des températures de + 250 ° Cet résister à l'environnement agressif des applications de l'EGR.

LHSS propose une large gamme des matériaux interne et produits d'essai matériel y compris les tests d'éclatement, haute température stable, de tester l'effet de refroidissement sur le silicone et autres matériaux de tuyau et le banc d'essai dynamique. Cela signifie la livraison de produits de tuyau conçu pour réaliser le plus exigeant des spécifications du client.





Tuyau de Liquide de Refroidissement en Silicone

Tuyau de liquide de refroidissement en silicone

Les tuyaux en silicone fabriqués par Leyland Hose & Silicone (LHSS) sont conçus pour relier les travaux et les composants des tuyaux métalliques, dans les systèmes utilisant des liquides à base d'eau et d'éthylène glycol. Fabriqués uniquement à partir de silicones et de tissus de renforcement de haute qualité, les tuyaux en silicone LHSS sont conçus pour fonctionner à des températures comprises entre -50 ° C et 180 ° C et à des pressions de fonctionnement de 2,5 à 4 bars.

Les tuyaux en silicone LHSS peuvent également être conçus pour répondre à des exigences spécifiques, fonctionnant à des pressions supérieures à 6 bar, dépassant facilement les exigences des moteurs modernes de niveau Euro 6. Nos tuyaux en silicone possèdent une fiabilité supérieure et des matériaux classiques tels que EPDM.



Applications

Les tuyaux en silicone LHSS sont spécifiquement conçus pour être utilisés dans les systèmes de refroidissement sur les camions, les autobus, les voitures particulières, les générateurs, les moteurs ferroviaires et de nombreuses autres applications automobiles et industrielles où des connexions sont requises entre des tubes métalliques rigides ou flexibles. Elles sont idéales pour l'assemblage des tuyaux de diamètres similaires ou différents - réducteurs.

Disponible dans des tailles standard de 6mm à 152mm de diamètre, aussi avec des diamètres supérieurs à 152mm fait spécifiquement aux exigences de client. Les tuyaux LHSS respectent ou dépassent les exigences de SAE J20 R1 Classe A. Pour les tuyaux résistants à l'OAT (liquides à base d'acide organique), veuillez consulter notre gamme de tuyaux flexibles OAT.





Tuyau de Liquide de Refroidissement en Silicone

Gamme de produits

Nous offrons également une gamme de tuyau extrudé disponible avec un hump. Notre éventail des tuyaux de standard (BSH) en silicone bleu, comprend:

Tuyau droit (BSH)

6mm - 152mm ID en 1m, 2m ou 3m de longueur.

Tuyau droit (BSH)

6mm - 76mm ID en 4m de longueur.

Coudes de 90 degrés (BSH90)

6mm — 152mm ID avec 102mm, 152mm ou 250mm de Longueur.

Coude de 45 degrés (BSH45)

6mm — 152mm ID avec 102mm, 152mm ou 250mm de Longueur de pied.

Réduisant des coudes a 90 degrés (BSH90R)

Avec des Longueur de pied de 102 mm ou 152mm.

Coude de 135 degrés (BSH135)

6mm - 76mm ID avec des longueur de pied de 102mm ou 152mm.

Tuyaux d'échangeur en U (BSH180)

6mm - 76mm ID avec des longueur de pied de 102mm ou 152mm.

Réducteurs droits et coudés (BSHR)

Les réducteurs droits et de coude sont disponibles dans un large éventail détaillés. Ceux-ci permettent des connexions entre les différents diamètres tuyaux, fournissant des flux lisse du liquide de refroidissement tout au long du système.

Tuyaux crénelé, VOR flexibles (CBSH)

10mm - 63mm ID.

Tuyaux de radiateur extrudé en siliconé (SHH)

6mm - 25mm ID.





Tuyau de Liquide de Refroidissement en Silicone

Construction

Leyland Hose & Silicone fabriquent des tuyaux en silicone au plus haut niveau, conçus pour fonctionner dans les conditions les plus extrêmes trouvées partout dans les moteurs modernes d'aujourd'hui. Les tuyaux en silicone LHSS sont fabriqués à l'aide de silicone de haute qualité provenant de fournisseurs leaders mondiaux. Le renfort en tissu tissé et tricoté en polyester utilisé est de la plus haute qualité et fourni par les principaux fabricants dans le Royaume Unis.

Notre gamme standard de tuyaux sont construits à l'aide de 3, 4 ou 5 plis de tissu selon le diamètre, avec une paroi minimale d'épaisseur de 4.5mm. Autres options de construction sont fournies conformément aux conditions de service et les exigences spécifiques des clients. Nos matériaux et spécifications sont soigneusement choisies, pour fournir un tuyau qui offrent simple raccord combiné avec des performances maximales.

Une gamme de tuyaux en silicone renforcés par cordon en acier inoxydable ou en acier inoxydable sont également offerts. Ceux-ci peuvent être utilisés en application où une grande souplesse est requise, des pressions de travail élevées allant jusqu'à 30 bar sont expérimentées ou un vide poussé ou une aspiration est appliquée. Notre gamme de tuyaux de fil renforcés peut être fournie sous la forme d'un tuyau lisse et uniforme ou, avec une forme spirale, convolutoyée ou découpée, offrant une plus grande flexibilité. Ces tuyaux peuvent être utilisés dans tous les systèmes de véhicules, applications industrielles, éoliennes et tous systèmes à haute ou basse pression.

Production et Options Techniques

- Marquage des pièces, y compris le logo spécifique du client, les numéros de pièces et les options de traçabilité.
- Manteau réactif à haute température, offrant une protection dans des zones vulnérables particulières, par exemple près des systèmes de turbo ou d'échappement.
- Manchon anti-abrasion. Cela peut fournir une protection où un tuyau est susceptible de venir en contact avec des composants mobiles ou vibrants.
- Colliers de pinces : Le Leyland Hose & Silicone recommandent et peuvent fournir une gamme de clips, idéal pour toutes les solutions de pinces des tuyaux.

Tuyaux personnalisés et sur mesure

Leyland Hose & Silicone possède une capacité de fabrication d'outils « interne ». En outre, nous avons le soutien des fabricants d'outils locaux et autres.

Cela nous permet d'offrir une large gamme d'options de produits, de simples tuyaux à coude à des formes complexes, des soufflets et de gros tuyaux d'admission. Nous proposons également un service de conception pour les applications non standard, en fournissant des plans techniques et 3D complets pour approbation et référence ultérieurement.

Les Tests

Notre usine dédiée est équipée d'une vaste gamme d'équipements d'essai qui permet à LHSS de surveiller, entretenir et fournir des matériaux et des produits aux clients et à nos propres spécifications uniques et exigeantes.

Tous les produits utilisés dans notre processus de construction de tuyaux sont fournis avec la certification du client. Nous effectuons nos propres tests internes pour vérifier la cohérence des lots par lots.

En outre, LHSS sont en mesure d'effectuer des tests de produits. Notre usine a les moyens d'effectuer des tests de pression d'éclatement, de vieillissement thermique, de vibrations et le test de flexibilité. Et de tests de cycle de pression. Nous testons également l'efficacité des liquides de refroidissement sur du silicone et d'autres matériaux de tuyaux.

Chez Leyland Hose & Silicone, notre priorité est de veiller à ce que nous pouvons offrir à nos clients, tel un tuyau de silicone homogène et de haute qualité, sur la base de nombreux autres tuyaux sur le marché aujourd'hui.



www.lhss.co.uk



Standard Bleue Tuyau en Silicone

Notre processus de fabrication hautement flexible et moderne permet à nos installations de production de faire face à une large gamme de produits et à une clientèle variée. Leyland Hose & Silicone produit des prototypes spécialisés, des pièces à faible volume et des volumes élevés pour les marchés des bus, des camions et de l'automobile. Ayant notre propre usine dédiée, nous pouvons nous concentrer sur des exigences spécifiques et adapter notre production aux besoins variables de nos clients.

1) Généralités

Température de fonctionnement -50 °C à 180 °C.

Bonne compatibilité physique et chimique avec les agents de refroidissement et les inhibiteurs de corrosion.

Pour le transport de pétrole et du carburant, une doublure en Fluorosilicone (FSH) est nécessaire.

La couleur standard est bleue mais d'autres couleurs sont disponibles. Tous les tuyaux flexibles pour satisfait ou dépasser SAE J20R1 classe A.

2) Spécification du matériau Composé de silicone

Testé BS903 a durci pendant 5 minutes à 115° C.

Dureté (IHRD) 65 +5

Densité (g / cm³) 1,26 +0,03

Résistance à la traction (Mpa) 7 min

Allongement à la rupture (%) 200 min

Résistance à la déchirure (KN / m) 11 min

Ensemble de compression (%) 18 Max

3) Tissu de renforcement

Fils : Maille Fine 100 % Polyester

Épaisseur : 0,56 mm

Poids : 90gsm +/- 17gsm

Pression d'éclat : 16Bar (232 psi) Résistance à la traction : 75-80 Kgf

4) Construction

Épaisseur de tuyau : 4,5 mm min. Composé de silicone. Couches de renforts :

Minimum de 3 plis par diamètre <50mm Minimum de 4 plis par diamètre > 50mm Minimum 5 plis par diamètre > 102mm * Ou construit selon les exigences du client

Extérieur:

Liant cellulosique (lisse)

5) Gammes de diamètres

¼ "(6mm) à 3" (76mm): 3m ou 4m de longueur 3-1 / 8 "(80mm) et plus: 1m de longueur

Graphe de pression d'éclatement

3,4 et 5 Pli Polyester, tuyaux en silicone bleu (gamme BSH)

Température nominale : (-50° C) jusqu'à (+180° C)

Diamètre intérieur	Standard Bleue Tuy en Silicone Pression d'éclatement (Bar)	Silicone OAT Résistant Pression d'éclatement (Bar)
6mm	34.0	38.0
9.5mm	30.0	33.8
12.7mm	27.2	29.0
14mm	26.2	28.8
15mm	25.8	28.5
16mm	25.0	28.2
19mm	22.0	27.4
22mm	20.5	26.0
25.4mm	19.0	25.2
28mm	18.8	24.8
30mm	18.5	24.3
32mm	18.2	24.0
35mm	17.2	22.5
38mm	16.6	21.6
40mm	16.1	21.2
42mm	15.5	20.5
45mm	14.2	19.6
48mm	13.8	19.1
50.8mm	16.0	18.8
54mm	14.8	17.5
55mm	14.6	17.3
57mm	13.8	16.5
60mm	13.0	15.5
63mm	12.6	14.8
65mm	12.2	14.3
70mm	10.2	13.8
76mm	9.5	12.2
80mm	8.1	10.9
83mm	7.0	9.2
85mm	6.9	9.0
89mm	8.5	11.8
95mm	7.4	9.2
102mm	6.0	8.0
115mm	5.6	7.7
127mm	5.0	7.5
140mm	5.0	7.3
152mm	4.6	7.1

Résistant à la température à: 180°C

Résistant à la température à: 200°C



Technologie D'acide Organique (OAT) Tuyaux en Silicone et Liquides de Refroidissement

Liquides de refroidissement de l'éthylène Glycol contiennent habituellement des composés tels que les amines, les phosphates, nitrites, borates et ou silicates. Le mélange est beaucoup moins respectueux de l'environnement qu'un typique mélange de liquide de refroidissement OAT pur qui ne contient généralement pas de ce qui précède.

Liquides de refroidissement hybride (HOAT) sont généralement modérément « silicatés » pour une protection améliorée en aluminium.

L'éthylène glycol refroidissant offre une protection rapide des composants du système de refroidissement, cependant, les inhibiteurs appauvrissent rapidement, ce qui signifie que des changements fréquents de liquide de refroidissement sont nécessaires pour maintenir l'efficacité.

La vie typique des liquides de refroidissement peut être 30-50 000 miles. Pure OAT liquides de refroidissement, prendre plus de temps pour protéger les composants métalliques dans le système, cependant, une fois que la couche protectrice est prévue, les inhibiteurs n'appauvrissent que très lentement. La vie du liquide de refroidissement est en général entre 150 – 300 000 milles.

Le coût initial de refroidissant de l'OAT est également généralement, plus faible que celle du liquide de refroidissement de l'éthylène Glycol. Les Coûtes épargné peut donc, être significative.

Les liquides de refroidissement Hybride (HOAT) offrent un mélange de 2 est bénéficié à l'aide d'un niveau modéré de sels tels que les silicates ou borates.

Les liquides de refroidissement HOAT donne une protection rapide, longue vie (150 000 miles) et prévenir le colmatage de la pompe à eau etc. Frigorigènes traditionnels éthylène glycol peu avoir peu ou aucun effet sur les tuyaux en silicone dans des conditions normales de travail.

Les liquides de refroidissement de OAT PURE a peu d'effet sur matériau de silicone de haute qualité, toutefois, ils peuvent avoir un effet sur certains types de tissu de renfort utilisé dans les tuyaux.





Tuyaux de Liquide de Refroidissement en Silicone OAT Résistant.

Silicone sur effectue des matériaux tuyau conventionnel, biologique.

Assure une performance supérieure et une protection sur une large plage de température autorisée, donnant plus longue fiabilité vie et optimum.

Bâti et disponible dans une gamme de tailles et de dureté Shore, main Notre tuyau de liquide de refroidissement silicone résiste à la trempe, fuite froid, haute et basses températures, des pressions et est fabriquée pour résister à décapants et refroidissement de l'OAT.

Rencontre ou surpasse les exigences de SAE J20) R1 classe A.

Notre norme, stock de silicone vert tuyau (OSH) comprend :

Tuyau droit (SST)

6mm - 152mm ID en 1m, 2m ou 3m de longueur.

Coudes de 90 degrés (OSH90)

6mm — 152mm ID avec 102mm, avec des longueur de pied de 152mm ou 250mm.

Coudes de 45 degrés (OSH45)

6mm - 152mm ID avec des longueur de pied de 102mm or 152mm.

Réduisant les coudes de 90 degrés (OSHR90)

Avec des longueur de pied de 102mm ou 152mm

Coudes de 135 degrés (OSH135)

6mm - 76mm ID avec des longueur de pied de 102mm ou 152mm.

Tuyaux d'échangeur en « U » (OSH180)

6mm - 76mm ID avec des longueur de pied de 102mm ou 152mm.

Réducteurs de droites (OSHR)

Une large gamme de tailles disponibles.





Description

LHSS - OAT tuyaux de Grade en silicone donne une option entre EPDM, tuyau en Silicone bleu et Fluorosilicone, tant du point de vue coût et performance.

La construction du tuyau OAT éliminer certains des points de défaillance potentiels d'une bordée composée de fluor et tuyau en silicone de « standard », bleu tandis que sur la scène tuyau EPDM.

Leyland Hose & Silicone fabriquent des tuyaux résistant à l'OAT de haute qualité qui est aussi avec les températures beaucoup plus élevées que tuyau de liquide de refroidissement conventionnel. Notre tuyau de grade OAT est exploités dans la gamme 150° C jusqu'à + 230 ° C, rendant notre tuyau d'OAT convenant à supérieur, sous des températures de bonnet.

Notre tuyau de silicone de grade OAT, aussi o ers généralement 30 % plus élevée pression d'éclatement que du liquide de refroidissement standard flexibles.





Tuyau en Silicone pou Turbo-compresseur (CAC)

Tuyaux de silicone Turbo-compresseur (refroidisseur d'air frais)

Fabriqué à partir de seulement la plus haute qualité silicones et les tissus de renfort, tuyaux silicone LHSS est conçus pour fonctionner à des températures de -50 ° C jusqu'à + 250 ° C et à pression jusqu'à 6 bars de service. Tuyaux sur mesure peut être fabriqué pour résister aux pressions significativement élevées lorsqu'elle est exigée.

Notre tuyau en silicone donne la fiabilité Superior même lors de l'utilisation dans les conditions extrêmes trouvés sur des moteurs modernes de 6 Euro. Nos tuyaux d'admission d'air peuvent être fabriqué pour supporter les pressions faibles, négatifs, éprouvées sur de nombreux systèmes de moteur moderne, tout en conservant bonne flexibilité. Nos tuyaux Turbo-compresseur et d'admission est utilisés par de nombreux fabricants de véhicule OE dans les applications Euro 5 et Euro 6.

Notre banc d'essai multidirectionnel permet Leyland Hose & Silicone de prouver notre Turbo-compresseur (ACC) et les tuyaux d'admission, dans les conditions sévères jusqu'à 230° C.

Applications

Les Tuyaux silicone LHSS est spécifiquement conçu pour être utilisé dans les systèmes turbo-compresseur et l'apport sur les camions, autobus, voitures, générateurs, moteurs de chemin de fer et beaucoup d'autres applications industrielles et des véhicules où soit les connections avec haute mouvement rigide ou flexible multidirectionnels, sont requises.

Leyland Hose & silicone produisent une large gamme de manches droites, en forme de tuyaux non compliquée et alambiquée tuyaux (soufflet). Alambiquée de tuyaux est fabriqués avec les deux extrémités conventionnelles ou, avec des connexions de bande V.

Les pince de tuyaux à V-bande sont particulièrement utile qui manque d'espace restreindre raccord du tuyau. Elles sont idéales pour l'assemblage des tuyaux de semblables ou diamètres différent - réducteurs, de turbocompresseurs et échangeurs air systèmes d'admission.

LHSS fabrique les tuyaux refroidisseurs d'air frais pour applications des côtés chaude et froide. Voir l'article de construction pour plus d'information.





Tuyau en Silicone pou Turbo-compresseur (CAC)

Gamme de produits

Tuyaux de Turbo-compresseur

Manches droites jusqu'à 152mm de diamètre selon la norme tuyaux formés, tuyaux droits contournés - avec ou sans anneaux en acier inoxydable, coudés, coudés avec contournés - avec ou sans anneaux en acier inoxydable, coudés de réducteur et straights.

Admission d'air

Produit dans une variété de formes complexes, avec ou sans contournés pour ajouter la flexibilité. Leyland Hose & Silicone produisent des tuyaux d'admission multi points de vente. Les capteurs aériens peuvent être construits dans la paroi du tuyau. Tuyaux de fil renforcé pour une grande résistance sous vide est également produites.

Construction

Leyland Hose & Silicone fabriquent des tuyaux en silicone au plus haut niveau, conçus pour fonctionner dans les conditions les plus extrêmes trouvées partout dans les moteurs modernes d'aujourd'hui. Tuyaux silicone LHSS est fabriqués à l'aide de silicone de haute qualité provenant de fournisseurs de classe mondiale. Le renforcement de tissus tissés et tricotés méta-aramide utilisé, est de la plus haute qualité, fournie par les principaux fabricants de UK.

Notre gamme standard de tuyaux sont fabriqués à l'aide de 3, 4 ou 5 plis de tissu selon le diamètre, avec une épaisseur de paroi et de la construction dépend des conditions de service et de la souplesse requise. Nos matériaux et spécifications sont soigneusement choisie, pour fournir un tuyau qui offrent simple raccord combiné avec des performances maximales.

Si une forte résistance sous vide est nécessaire, par exemple sur l'autoroute ou plus modernes moteurs de norme Euro 6, tuyaux peuvent être construits avec soit une hélice métallique construite dans la paroi ou, avec interne, ressorts en acier inoxydable.





Materiel pour Tuyau de Turbo-compresseur (CAC)

1) General

Le Leyland Hose & Silicone tuyaux de Turbo-compresseur et refroidisseur intermédiaire donne le plus haut degré de fiabilité dans des extrêmes sous applications bonnet.

Fabriqué à partir de seulement la plus haute qualité silicone et UK provenant des tissus, les tuyaux sont de la conception pour votre solution complète pour les applications turbo et refroidisseur. Nos constructions sont soigneusement testées et prouvées à des températures jusqu'à 230 C sur notre banc d'essai multidirectionnel, ce qui donne à nos clients la confiance dans la performance et la fiabilité de tuyaux CAC de Leyland Hose & Silicone.

2) Carburant et résistance à l'huile

Lorsque le brouillard d'huile ou de carburant est présent, matériel de silicone normal absorbera et dégradera rapidement pendant le service. Leyland Hose & Silicone offre une supérieure tuyaux de Fluorosilicone doublée, pour résister à carburant, huile et gazole. En utilisant le matériel Fluorosilicone plus de haute qualité selon la une doublure, notre procédé de fabrication unique nous permet d'atteindre une force de liaison inter plis de presque double de celui constaté lors des tests contre plusieurs tuyaux de concurrent.

LHSS utiliser seulement 100 % fluorosilicone cependant, nous restons compétitifs en raison de notre efficace fabrication, où beaucoup de concurrents utilise « diluée » le matériel fluorosilicone afin de réduire les coûts.

2) Spécification Matière – Compose de Silicone

Testé à BS903 à pressé guéri pendant 5 minutes à 120° C.

Dureté (IHRD) 60 + 5

Density (g/cm³) 1.24 + 0.03

Résistance à la traction (Mpa) 7 min

Allongement à la rupture (%) 200 min

Résistance au déchirement (KN/m) 12 min

Compression set (%) 18 Max

3) Renforcement Fabric

Tuyaux en polyester – pour « Côté froid » ou, des tuyaux dont la température ne dépasse pas 180°C.

Poids : 190 g/m² + /-17gsm

Pression d'éclatement : 16Bar (232 psi)

Résistance à la traction : 75-80 Kgf

Plage de température : jusqu'à 160 °C

Le Méta-aramide tissé – pour « Côté chaude » ou, des tuyaux dont la température est jusqu'à 230°C

Plage de température : -50 C jusqu'à 230°C.

Le Méta-aramide tissé donne une dureté élevé et pression d'éclatement quand il y a besoin.

Comme spécialiste dans les techniques de fabrication cela permet de conférer une résistance plus haute avec bonne flexibilité dans les directions radiales et axiales lors de la construction de tuyaux alambiquée turbo-compresseur.





Tuyau en Silicone pour Turbo-compresseur (CAC)

Production et Options Techniques

- Marquage des pièces, y compris le logo spécifique du client, les numéros de pièces et les options de traçabilité.
- Manchon réflecteur à haute température, fournissant protection dans zones vulnérables spécifiques par exemple, près de turbo ou systèmes d'échappement.
- Manchon anti-abrasion. Cela peut fournir une protection où un tuyau est susceptible de venir en contact avec des composants mobiles ou vibrants.
- Colliers de pinces : Leyland Hose & Silicone recommandent et peuvent fournir une gamme de clips, idéal pour toutes les solutions de pinces des tuyaux.

Tuyaux sur mesure et personnalisés

LHSS ont la capacité de fabrication d'outil « interne ». Entre outre, nous avons l'appui de l'outil local et autres Fabricantes.

Cela nous permet d'offrir un large éventail d'options de produit, de tuyaux de simple coude aux formes complexes, les soufflets et les tuyaux de grande consommation. Tuyau de Leyland Hose & Silicone offre aussi une conception de service pour les applications non standards, fournissant pleine des dessins techniques et 3D pour approbation et ultérieurement.

Les Tests

Notre usine dédiée est équipée d'une vaste gamme d'équipements d'essai qui permet à LHSS de surveiller, entretenir et fournir des matériaux et des produits aux clients et à nos propres spécifications uniques et exigeantes.

Tout le produit utilisé dans notre processus de construction de tuyau, est fourni de la certification client. Nous effectuons notre propre test interne pour vérifier le lot pour traiter par lot la cohérence.

En outre, LHSS sont en mesure d'effectuer des tests de produits. Notre usine a les moyens d'effectuer des tests de pression d'éclatement, de vieillissement thermique, de vibrations et le test de flexibilité. Et de tests de cycle de pression.

A Leyland Hose & Silicone, notre priorité est de veiller à ce que nous pouvons offrir à nos clients, tel un tuyau de silicone homogène et de haute qualité, sur la base de nombreux autres tuyaux sur le marché aujourd'hui.





Tuyau en Silicone Silcell : Tuyaux pour des Véhicule à Pile Combustible et Hybride Electrique

Les tuyaux Silcell de Leyland Hose & Silicone est conçu pour une utilisation dans les applications où la haute pureté des liquides transportée, est important. TRAITEMENT ANTI-CORROSION APPLICABLE DANS LE CAS DE L'EAU POTABLE

Silcell, est un tuyau en silicone, souple renforcé polyester, avec une doublure de qualité alimentaire/pharmaceutique de qualité supérieur. Le matériel de doublure intérieure ne contient aucun pigment d'autres additifs typiquement trouvés dans des composés de silicone standard. Ceci réduit significativement ou, élimine le risque de la contamination de siloxanes, des huiles et des bi produits de catalyseur, qui peuvent être un cas avec des tuyaux en silicone standard.

Détails techniques

- Construction de 3, 4 ou 5 plis selon le diamètre intérieur
- Liner minimale de 2,0 mm – tuyau peut être n'importe quelle couleur dans les plis extérieurs et la couverture
- Renfort tissu de polyester
- Plage de température : -55°C à + 180°C
- Pression de fonctionnement : 4 bar min. * Varie selon le diamètre, une pression plus élevée est possible avec un diamètre plus petit. Voir tableau distinct pour tous les détails.
- Les Tuyaux fini ne peut servir pour les implants.



Doubleure intérieure est conforme à :

- Règlement d'eau potable KTZ Allemand Part 1.3.13
- Testé à classe USP VI
- Contact alimentaire selon : BGVV XVA Allemand et
LIIA US-FDA-CFR21 - Part 177.2600

Pas recommandé pour une utilisation avec les refroidissant de l'OAT ou, contenant 2-EHA (acide 2-éthylhexanoïque) par exemple, Dexcool.





Tuyau de Toxicité Bas, Bas Fumée (Tuyau LSLT RailSil)

Liquide de refroidissement, de chauffage et turbo chargeur tuyaux silicone pour une utilisation où la faible toxicité faible fumée est nécessaire.

La silicone de qualité de Leyland Hose et LSLT Silicone, est spécifiquement conçu pour être utilisé dans les applications de transport de masse et d'autres zones où la résistance et faible fumée, faibles normes de sous-produit toxiques sont nécessaires.

Utilisable avec tous les liquides de refroidissement y compris OAT. (Voir notre compatibilité graphique de liquide de refroidissement séparé).

- 3, 4 ou 5 plis construction selon diamètre intérieur.
- 2mm minimum liner.
- Couleur : noir, gris ou rouge brique.
- Tissu de renfort méta aramide.
- Plage de température : -55° C jusqu'à + 250° C.
- Pression de service : 4 bar minimum. * Varie selon le diamètre, une pression plus élevée est possible avec un diamètre plus petit. Voir tableau distinct pour tous les détails.

Tuyaux flexible Leyland et Silicone est re résistant aux UL 94-V0 (3mm)

Ils sont conformes aux normes suivantes :

- BS6853: 1999 Cat 1a
- EN 45545-2
- NF F-16-101 catégories F1 et I2
- DIN 5510-2
- LUL 1-085 A2 tableau 4

Propriétés physiques :

Dureté :	60 – 75 +/-5 shore A
Résistance à la traction (M/Pa)	7.0 (min)
Allongement à rupture	200 Min.
Résistance au déchirement (Kn/M) :	18Kn/M (Min)
Compression fixé 22hrs à 175° C (%) :	30 % (Max)



Options à la clientèle

Manchons anti-Abrasion

Anti-abrasion manches peuvent être appliqués pour protéger contre l'abrasion et vibrations localisée.

Marquage

Marquage de partie avec Leyland, ou le logo du client, numéro de pièce, date, etc. peut être appliqué selon les exigences du client.

Marquage de l'emplacement

Pince lignes ou emplacement couper les aboutissants peuvent être ajoutés pour faciliter l'installation.

Leyland Hose & Silicone fabriquent une vaste gamme de diamètres standard des tuyaux droit et des coudes de 90 degrés. Des tuyaux sur mesure comprenant des tuyaux formés, des tuyaux de turbocompresseur et le tuyau en spirale flexible renforcé, peuvent tous être fabriqués selon des exigences clients ou des dessins.

Nous aidons également dans le choix de conception et Spécification pour les applications et les nouveaux projets.





Tuyau en Silicone pour Temp. Élevé en Tissu de Verre Renforcé

Leyland Hose & Silicone tuyaux en silicone renforcé avec une tissu de verre offre la résistance ultime à haute température. Tuyaux sont fabriqués avec des tissus fabriqués à l'aide de tissu de verre tissé qui fonctionne à des températures supérieures à 350 ° C. Combiné avec notre composé de silicone haute température, notre tuyau peut fonctionner sans interruption à 230° C et jusqu'à 300° C par intermittence.

Les tuyaux en silicone renforcé avec une tissu de verre n'est pas recommandés pour des endroits où des mouvement et flexibilité élevée est requise.

Tout droit 1 mtr longueurs sont disponibles sur stock.

Couleur – rouge brique

Spécification des Matière – composé de Silicone

Testé à BS903 à pressé guéri pendant 5 minutes à 120° C.

Dureté (IHRD) 60 + 5

Densité (g/cm³) 1.24 + 0,03

Résistance à la traction (Mpa) 7 min

Allongement à la rupture (%) 200 min

Résistance (KN/m) à la déchirure 12 min

Jeu de compression (%) 18 Max

Tous les tuyaux, faites à la SAE J20006-R3-pour utilisent jusqu'à 180°C.

Pour une température plus élevée méta aramide tissu utilisé jusqu'à 260° C.





Tuyaux bordés de Fluorosilicone Et Fluorocarbone

Tuyaux bordés de Fluorosilicone (FVMQ) et Fluorocarbone (FKM) pour carburant, huile et résistance chimique

Dans les endroits où d'huile, brume, carburant et ou, certaines substances chimiques peuvent être présents dans le turbo-compresseur et autres systèmes de gaz air ou d'échappement, il est nécessaire d'utiliser un fluorosilicone ou revêtement élastomère dans un silicone flexible. Normalement le Silicone n'est pas résistant à l'huile, qui gonfle la silicone et pénètre à travers la paroi du tuyau.

Une doublure Fluorosilicone ou fluorocarbure permet aussi à protéger contre les fluides de refroidissement OAT, certains inhibiteurs de rouille agressifs parfois utilisé dans les systèmes de refroidissement de sous-produits de systèmes EGR et autres produits chimiques.

Fluorosilicone, lorsqu'il est utilisé avec un silicone approprié composé et tissu de renfort, offre une bonne stabilité en température de -55° C jusqu'à +230° C.

Les tuyaux bordés de Fluorocarbure offre légèrement mieux la stabilité de haute température cependant, ne conviennent pas aussi d'utiliser à des températures extrêmement basses. Fluorocarbure résiste mieux aux acides et est requise lorsqu'un environnement acide est un risque, y compris certains sous-produits EGR.

Leyland Hose & Silicone offre deux types de tuyaux. Lorsque la production FVMQ et FKM bordés de tuyaux, il est essentiel d'utiliser uniquement des matériaux de haute qualité. Contrairement à certains constructeurs qui diluent la matière de la doublure pour réduire le coût, Leyland Hose & Silicone utilisent seule 100 % pure matière, garantissant la meilleure résistance possible aux huiles et aux produits chimiques.

Toute dilution de la matière de la doublure, potentiellement réduit les performances et la résistance du tuyau aux huiles et autres produits chimiques.

En utilisant seulement les matériaux de haute qualité, les LHSS silicone tuyaux offrent une fiabilité supérieure même quand opérant dans les conditions extrêmes trouvées sur moderne Euro 6 moteurs. Nos tuyaux Turbo-compresseur et d'admission est utilisés par de nombreux fabricants de véhicule OE dans les applications Euro 5 et Euro 6.





Tuyaux en Silicone Supex ex

Les Tuyaux Super Ex sont composés d'une toile en silicone intégrale, 3 plis de silicone renforcé polyester, une spirale de fil d'acier galvanisé épaisseur 1,2 mm fonctionne à l'intérieur de la paroi du tuyau et un alambiquée externe.

Il en résulte un tuyau suprêmement flexible adapté aux applications du liquide de refroidissement et de l'air avec tous les avantages de la silicone selon la une performance optimale à travers une gamme de température de -70° C à + 170° C et la résistance aux pressions positives et négatives. Silicone est également résistant aux UV et est conforme aux normes SAE J20 classe A.

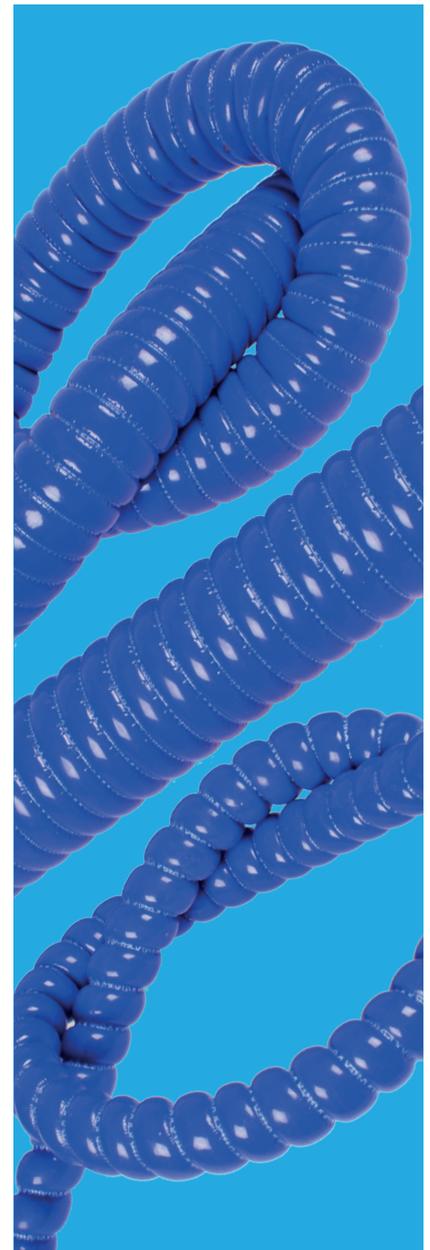
Ex super flexibles peuvent être facilement montés sur des applications qui pourraient autrement demander un tuyau en forme d'être approvisionnés. Dans ce cas, le Super ex tuyau fournit une solution rapide x et élimine les coûts d'outils.

Notre esthétiquement agréable tuyau Super flexible est disponible selon la norme dans bleu et noir dans 1000mm des longueurs à l'ID suivant :

13mm	30mm	48mm
16mm	32mm	51mm
19mm	35mm	55mm
22mm	38mm	57mm
25mm	41mm	60mm
28mm	45mm	

* Veuillez noter que l'unicité de flexibilité produits selon lance à se dissiper après 38mm.

Les ID's plus grosses, plus longues et différentes couleurs extérieures sont disponibles. Contactez-nous pour nous transmettre vos exigences.





Tuyau de Radiateur En Silicone (extrudé)

Couleur : bleu extérieur,
bleu de base

Caractéristiques:

La température continue d'exploitation -55°C à +180°C. La fibre de nylon a renforcé. Résistant à additifs de liquide de refroidissement. Le tuyau d'appareil de chauffage en silicone stocké sur des rouleaux en bois ou vendu dans des longueurs pour satisfaire aux exigences des clients.

Pièce No.	I.D. mm	Diamètre extérieur mm	Pression d'éclatement PSI	Pression d'éclatement BARS	Longueur de rouleau MTS
SSH/6	6	15	250	17.2	Spécification
SSH/10	10	18	250	17.2	Spécification
SSH/12	12	25	250	17.2	Spécification
SSH/16	16	26	250	17.2	Spécification
SSH/19	19	27	200	13.8	Spécification
SSH/25	25	35	175	12.1	Spécification
SSH/32	32	40	175	12.1	Spécification





Tuyaux pour les Echappements Humide

Tuyaux en Silicone pour des systèmes d'échappement humide et Marin

Leyland Hose & Silicone fournir des tuyaux en Silicone pour des systèmes d'échappement humide et Marins, moteurs et des générateurs auxiliaires, utilisé dans nombreux moteurs in-bord des bateaux de plaisance modernes d'aujourd'hui, Fabriqué à partir de seulement la plus haute qualité silicones et les tissus de renfort, sont conçus pour fonctionner à des températures jusqu'à + 180 C. Nos tuyaux d'échappement humide « HT » (haute température) et Turbo, peut être utiliser à des températures jusqu'à 210° C.

On leur offre dans une gamme de tuyaux droite, hump double hump et des configurations de coude. Nous offrons aussi EPDM, le fil renforcé, mouillons le tuyau d'échappement dans une gamme de diamètres et jusqu'à 2m longtemps. Elles sont convenues pour des températures plus basses jusqu'à 130 C et fonctionneront à significative pressions positives supérieures ou, sous une pression négative causée par la suction.

Leyland Hose & Silicone tuyaux d'échappement humide en silicone pour les marins sont testés et répondent aux exigences de la SAE J2006 R3. Notre tuyau EPDM conforme aux exigences de SAE J2006 R2.

Applications

Tuyaux silicone LHSS est spécifiquement conçu pour être utilisé dans les systèmes d'échappement humide, utilisés sur les générateurs et moteurs marins in-bord. Notre gamme de silicone humide tuyaux d'échappement autoriser les connexions souples en acier inoxydable et d'autres travaux de tuyauterie rigide. Ils absorbent un degré de mouvement du moteur, compensent les petites quantités de mauvais alignement et contribuent à réduire les vibrations et le bruit.

Gamme de produits

Tuyaux en silicone de Manchon ou droite

Des manches droites avec l'étendant de diamètres 12.7mm jusqu'à 405mm sont disponibles, jusqu'à 2m dans la longueur. On offre beaucoup de tailles de l'inventaire.

Tuyaux de hump unique

Tailles de jusqu'à 50,8 à 304,8 mm de diamètre, en longueurs de 152mm à 306mm selon le diamètre.

Tuyaux de Double hump

Diamètre de 101mm jusqu'à 405 mm, avec une longueur totale de 152 mm à 355 mm selon le diamètre.

EPDM, tuyau de fil renforcé, droit

Disponible en plusieurs tailles.

Veillez consulter notre liste de prix séparée pour une gamme complète de tailles disponibles.



Conduite en Silicone a Double Couche

LHSS P/No	ID mm	Rouleau longueur mtr	Pression de Fonctionnement Bar	Pression Sous Vide Bar	Rayon de Courbe mm
SD2-13	13	4	3.00	0.74	9.50
SD2-19	19	4	3.00	0.73	12.50
SD2-22	22	4	3.00	0.72	14.00
SD2-25	25	4	2.80	0.71	17.50
SD2-32	32	4	2.70	0.65	20.00
SD2-38	38	4	2.60	0.60	24.00
SD2-41	41	4	2.60	0.59	25.50
SD2-45	45	4	2.60	0.58	27.00
SD2-51	51	4	2.60	0.52	30.50
SD2-57	57	4	2.50	0.48	33.50
SD2-63	63	4	2.40	0.46	36.50
SD2-70	70	4	2.10	0.44	40.00
SD2-76	76	4	2.10	0.43	43.00
SD2-80	80	4	2.10	0.42	45.00
SD2-83	83	4	2.10	0.41	46.50
SD2-89	89	4	2.00	0.40	49.50
SD2-95	95	4	1.90	0.37	52.50
SD2-102	102	4	1.90	0.35	56.00
SD2-115	114	4	1.50	0.30	63.00
SD2-127	127	4	1.40	0.23	69.50
SD2-140	140	4	1.30	0.20	76.00
SD2-152	152	4	1.20	0.17	82.00
SD2-178	178	4	1.00	0.12	95.00
SD2-203	203	4	0.70	0.09	107.50
SD2-254	254	4	0.50	0.07	133.00
SD2-305	305	4	0.50	0.07	158.50



Plage de température : -70° C à + 260° C
et pour des périodes de temps + 280 ch.
Intérieur lisse.
Ressort i de fil d'acier intégral dans le mur.
Résistant au flambage.
Conforme aux directives de RoSH.

Stepless® Serre-Joints Pinces de Oetiker

PINCE DE VIS A TENSION AUTO



Pont

Conception de langue-dans-le Bosquet

Interlock avec multiples réglages de diamètre

Aide à l'installation de grands diamètres

Choix de positions d'engagement : Le pince peut être ajustée à plusieurs diamètres nominaux différents

Bande Étroite : Concentré de transmission de la force de pince est conforme à SAE J1508 Type SSPC

360° Stepless® : Compression uniforme, ou une pression de surface uniforme

Bords de bande sans bavures : Réduit risque d'endommager la partie protégée

Tension Automatique : Compense pour le cycle d'échange de la thermique diamètre

Pièce No	Description	Gamme dimensionnelle (mm)
17800170	Stepless pince de vis a tension auto en acier	18-24
17800172	Stepless pince de vis a tension auto en acier	22-28
17800174	Stepless pince de vis a tension auto en acier	26-32
17800175	Stepless pince de vis a tension auto en acier	30-36
17800176	Stepless pince de vis a tension auto en acier	34-40
17800177	Stepless pince de vis a tension auto en acier	37.5-45
17800178	Stepless pince de vis a tension auto en acier	42.5-50
17800179	Stepless pince de vis a tension auto en acier	47.5-55
17800180	Stepless pince de vis a tension auto en acier	49-60
17800181	Stepless pince de vis a tension auto en acier	54-65
17800182	Stepless pince de vis a tension auto en acier	59-70
17800183	Stepless pince de vis a tension auto en acier	64-75
17800184	Stepless pince de vis a tension auto en acier	69-80
17800185	Stepless pince de vis a tension auto en acier	74-85
17800186	Stepless pince de vis a tension auto en acier	79-90
17800187	Stepless pince de vis a tension auto en acier	84-95
17800188	Stepless pince de vis a tension auto en acier	89-100
17800189	Stepless pince de vis a tension auto en acier	94-105
17800190	Stepless pince de vis a tension auto en acier	99-110

Resistance Chimique & Guide de la Liquide de Refroidissement

Le diagramme suivant compare la résistance d'élastomères à de certains composés (aux températures assumées pour être moins que 65°C). S = Prêt à l'emploi avec minimal ou aucune attaque. L = Souvent approprié, mais avec quelques limitations. U = Très limité, ou complètement peu convenable.

PRODUIT CHIMIQUE	SILICONE (VMO)	NEOPRENE (CR)	ETHYLENE PROPYLENE (EPDM)	FLUOROSILICONE (FVMQ)	FLUOROCARBON (FKM)	NITRILE (NBR)
Acide acétique 5%	S	S	S	S	S	L
Air	S	S	S	S	S	S
Ammoniac (Liquide)	S	S	S	S	U	L
Graisses animales	L	L	L	S	S	S
ASTM Oil # 1	S	S	U	S	S	S
ASTM Oil # 4	U	U	U	L	S	L
Bière	S	S	S	S	S	S
Benzine	U	L	U	S	S	S
Solutions de javel	L	U	S	L	S	L
Acide borique	S	S	S	S	S	S
CaCl2	S	S	S	S	S	S
Calcium, hypochlorite	L	L	S	L	S	L
Carbone, dioxyde, sec	L	L	L	L	L	S
Carbone, dioxyde, humide	L	L	L	L	L	S
Tétrachlorure-méthane	U	U	U	S	S	L
Chlore sec	U	U	U	S	S	U
Chlore	U	U	L	L	S	U
Chloroforme	U	U	U	L	S	U

PRODUIT CHIMIQUE	SILICONE (VMO)	NEOPRENE (CR)	ETHYLENE PROPYLENE (EPDM)	FLUOROSILICONE (FVMQ)	FLUOROCARBON (FKM)	NITRILE (NBR)
Sels de Cuivre	S	S	S	S	S	S
Carburant diésel	U	U	U	S	S	S
Éthanol	S	S	S	S	U	S
Sulfate Ferrique	L	S	S	S	S	S
Fréon 114	U	S	S	L	L	S
Mazout	U	L	U	S	S	S
Essence	U	U	U	S	S	S
Glucose	S	S	S	S	S	S
JP4 (Mil-J-5624-F)	U	U	U	S	S	S
Kérosène	U	L	U	S	S	S
Acide lactique, froid	S	S	S	S	S	S
Huile de lin	S	U	U	S	S	S
Solutions de Lyes	L	L	S	L	L	L
Chlorure magnésium	S	S	S	S	S	S
Méthanol	S	S	S	S	U	S
Huiles Minérales	L	L	U	S	S	S
Gaz naturel	S	S	U	U	S	S

PRODUIT CHIMIQUE	SILICONE (VMO)	NEOPRENE (CR)	ETHYLENE PROPYLENE (EPDM)	FLUOROSILICONE (FVMQ)	FLUOROCARBON (FKM)	NITRILE (NBR)
Huile d'olive	S	L	L	S	S	S
Ozone	S	L	S	S	S	U
Perchlorétylène	U	U	U	L	S	U
Sels de Potassium,	S	S	S	S	S	S
Propane	U	L	U	L	S	S
Vidanges	S	L	S	S	S	S
Graisse de silicone	U	S	S	S	S	S
Hypochlorite de sodium	L	U	L	L	S	L
Soufre, chlorure	U	U	U	S	S	U
Acide sulfurique, diluer	U	U	L	U	S	U
Acide Tanins	L	L	S	S	S	S
Toluène	U	U	U	S	S	U
Trichloréthylène	U	U	U	S	S	U
Turpentine	U	U	U	S	S	S
Vinaigre	S	L	S	U	S	L
Alcool de bois	S	S	S	S	U	S
Xylène	U	U	U	S	S	U

Évaluation de l'élastomère et du tissu

Le tableau suivant explique les points forts et les faiblesses des matières premières communes, la cote par nombre ; 1-Excellent, 2-bon, 3-passe, 4-echec.

ELASTOMÈRES	GAMME TEMP °C	ELECT. RESTAURATION																	
		Traction	Imperméabilité	ÉLASTICITÉ	ABRASION	DECHIRE	Météorisation	III. OZONE	RAYONNEMENT	EAU.	LES ACIDES	Alcalis	L'ESSENCE	GOUT	ODEUR	non-tachant	VIELLANT À 212 °F	VIELLANT RM TEMP	
ELASTOMER (ASTM Desig)	BAS / HAUT	PHYSIQUE				INERTIE DU MILIEU				SUBJECTIF				CHALEUR					
Silicone (VMO)	-70°C +315°C	2	1	4	2	4	2	1	1	2	1	3	2	4	1	1	1	1	1
Fluorosilicone (FVMQ)	-50°C +230°C	2	1	4	2	3	2	1	1	2	1	2	2	1	1	1	1	1	1
Neoprene (CR)	-40°C +120°C	1	3	3	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	3	2	3	2	2
Hypalon (CSM)	-30°C +135°C	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2	3	3	3	3	2	2	1	1
Nitriles (NBR)	-40°C +120°C	1	2	2	1	1	2	3	4	3	1	4	2	2	3	2	2	2	2
Vinyle (PVC)	-20°C +75°C	2	1	3	2	2	3	1	1	2	1	2	2	3	2	2	2	4	1

FABRICS	Température maximale en régime continu	Acides	Alcalis	Flex et Abrasion
Fibre de verre	370°C	1	3	3
Polyester	175°C	2	2	1
Nylon	160°C	3	1	1
Nomex	220°C	3	2	1
Kevlar	200°C	4	1	2
Coton	105°C	4	1	2
Teflon	200°C	1	3	3

Résistance chimique

Ce qui suit est une réduction des caractéristiques de base du but général du LHSS, les élastomères :

Silicone, VMQ, Est généralement résistant aux produits chimiques oxydants, à l'ozone, à l'hydroïde concentré ; Mais attaqué par de nombreux solvants et acides concentrés.

Fluorosilicone, FVMQ, Est similaire à la silicone, mais aussi résistant à l'essence, aux solvants aromatiques et aux solvants chlorés. Il est attaqué par des cétones et certains produits chimiques tels que l'hydrazine.

Fluorocarbone, FKM, Est résistant à tous les hydrocarbures aliphatiques, aromatiques et halogénés, acides, huiles végétales et animales ; Mais est attaqué par des cétones, des esters à faible poids moléculaire et des composés contenant Nitro.

Néoprène, CR, Est généralement résistant aux produits chimiques doux et aliphatiques.

Hydrocarbures, ozone, huiles et solvants sélectionnés ; Mais est attaqué par des acides oxydants forts, des esters, des cétones et des hydrocarbures aromatiques chlorés.

Nitrile, NBR, Est généralement résistant aux hydrocarbures, aux graisses, aux huiles, aux graisses, aux fluides hydrauliques et à divers autres produits chimiques, mais est attaqué par des cétones, des esters, des aldéhydes, des hydrocarbures aromatiques et des nitrocarbures.

Nitrile, NBR, Est généralement résistant aux hydrocarbures, aux graisses, aux huiles, aux graisses, aux fluides hydrauliques et à divers autres produits chimiques, mais est attaqué par des cétones, des esters, des aldéhydes, des hydrocarbures aromatiques et des nitrocarbures.

	Couleur	App.* A/HD	Conventionnel Sans de SCA	Entièrement formulé SCA préchargée	Acide organique hybride (HOAT)	Acide organique Durée de vie prolongée (OAT)	Traitement biologique Acide ELC (NOAT)
FINAL CHARGE® Liquide de refroidissement	Rouge	HD				V1, POSH, V2, FSH	
FINAL CHARGE® NOAT	Rouge	HD					V1, POSH, V2, FSH
FLEET CHARGE® Liquide de refroidissement	Rose	HD		BSH		V1, POSH, V2, FSH	
Full Force Antigel	Vert	A	BSH				
PEAK® Cool	Orange	A				V1, POSH, V2, FSH	
PEAK® Durée de vie globale antigel	Ambre	A				V1, POSH, V2, FSH	
PEAK® Longue vie antigel	Jaune	A				V1, POSH, V2, FSH	
Chevron Suprême	Vert	A	BSH				
CUMMINS Fleetguard Ultra-résistant	Vert	A	BSH				
PEAK® Liquide de refroidissement et antigel	Vert	A	BSH				
Prestone Tout marques tous modèles Extended Life	Jaune	A				V1, POSH, V2, FSH	
Prestone Dex Cool	Orange	A				V1, POSH, V2, FSH	
Shell Dex-Cool	Orange	A				V1, POSH, V2, FSH	
Shell Zone	Vert	A	BSH				
Texaco Liquide de refroidissement antigel	Vert	A	BSH				
Texaco Halveline Dex-Cool	Orange	A				V1, POSH, V2, FSH	
Valvoline Zerex Dex-Cool	Orange	A				V1, POSH, V2, FSH	
Valvoline Zerex G-05 Liquide de refroidissement	Jaune	A			V1, POSH, V2, FSH		
Valvoline Zerex Formule originale	Vert	A	BSH				
Volvo	Vert	A			V1, POSH, V2, FSH		
Alliance Primecool GP C-40	Violette	HD				V1, POSH, V2,	
Alliance SCA liquide de refroidissement préchargée	Rose	HD		BSH			
C40 Alpine	Violette	HD				V1, POSH, V2, FSH	
Antigel ANF KK40	Rouge	HD				V1, POSH, V2, FSH	
Avia antigel NG	Violette	HD				V1, POSH, V2, FSH	
Calfrost liquide de refroidissement étendue	Orange	HD				V1, POSH, V2, FSH	
Calguards HD48	Bleu	HD				TBC	
Castrol Ultra-résistant antigel avec SCA	Rose	HD		BSH			
Castrol Ultra-résistant Extended Life	Rouge	HD					V1, POSH, V2, FSH
Castrol Radicool Si OAT	Rouge	HD				POSH, V2, FSH	
CAT Diesel moteur antigel/liquide de refroidissement (DEAC)	Rose	HD		BSH			
CAT, liquide de refroidissement étendue	Rouge	HD					V1, POSH, V2, FSH
Chevron Delo Extended Life Liquide de refroidissement	Rouge	HD					V1, POSH, V2, FSH
Chevron Delo étendu vie NF	Jaune	HD				V1, POSH, V2, FSH	
Liquide de refroidissement Ultra-résistant Chevron	Violette	HD		BSH			
CLASSIQUE KOLDA UE G40						POSH, V2, FSH	
Cummins Fleetguard ES Compleat	Bleu	HD			V1, POSH, V2, FSH		
Cummins Fleetguard ES Compleat OAT	Rouge	HD				V1, POSH, V2, FSH	
Cummins Fleetguard Fleet Cool	Vert	HD	BSH				
Cummins Fleetguard Fleet Cool	Rose	HD			V1, POSH, V2, FSH		
Detroit Diesel Power réfrigérant Cool	Rose	HD		BSH			
Detroit Diesel Power Cool Plus de liquide de refroidissement	Rouge	HD				POSH, HOSH, FSH	
Evans Ultra-résistant	Brown	HD				BSH, POSH, FSH	
EVO ST40	Rouge/Violette	HD				V2, FSH	
Fuchs maintenir FRICOFIN	Orange	HD				V1, POSH, V2,	
Glysantin G40	Rouge/Violette	HD			V2, FSH		
John Deere Liquide de refroidissement Cool-Gard	Vert	HD			POSH, V2, FSH		
John Deere Cool-Gard II	Ambre	HD				POSH, V2, FSH	
Komatsu Super Liquide de refroidissement AF-NAC	Bleu	HD				POSH, V2, FSH	
Lukoil SOT Liquide de refroidissement	Rouge/Violette	HD				V2, FSH	
MAN Type 324 Si OAT	Rose	HD				POSH, V2, FSH	
Mercedes MB 325,5	Rouge	HD				POSH, V2, FSH	
Mofin Kuhlerfrostschtutz M40 Extra	Violette	HD				V2, FSH	
MOTOREX LIQUIDE DE REFRIGEREMENT M4.0	Orange	HD				V2, FSH	
Neste Liquide de refroidissement Long-vie M	Violette	HD				V2, FSH	
Pakelo liquide de refroidissement hybride G40	Rose	HD				V2, FSH	
PANOLIN ANTI GEL MT 650	Bleu	HD				V2, FSH	
PETRONAS ANTIGEL HT	Jaune	HD				V2, FSH	
Polyston G40	Rouge	HD				V2, FSH	
Prestone Ultra-résistant liquide de refroidissement	Vert	HD		BSH			
Prestone Ultra-résistant Extended Life	Rouge	HD					POSH, V2, FSH
Shell Diesel Liquide de refroidissement prêt	Violette	HD		BSH			
Shell Rotella Extended Life Liquide de refroidissement	Rouge	HD					POSH, V2, FSH
Shell Rotella Ultra-Extended Life Liquide de refroidissement	Jaune	HD				POSH, V2, FSH	
Texaco Extended Life Liquide de refroidissement	Rouge	HD					POSH, V2, FSH
Texaco Ultra-résistant Liquide de refroidissement	Violette	HD		BSH			
Texaco Havoline XLC	Orange	HD				V1, POSH, V2, FSH	
Valvoline Zerex Extended Life Liquide de refroidissement	Rouge	HD			POSH, V2, FSH		
Valvoline Zerex Liquide de refroidissement G-05	Jaune	HD			POSH, V2, FSH		
Volvo VCS	Jaune	HD				POSH, V2, FSH	
XTAR Super liquide de refroidissement Si OAT	Rose	HD				POSH, V2, FSH	
Virgule Xstream G30	Violette	HD				POSH, V2, FSH	
EXLCS Prolongé de vie	Jaune	HD				BSH, POSH, V2, FSH	
SiXLC6-50	Rose	HD				POSH, V2, FSH	

* App: Application principale.

A = Automobile. HD = Ultra-résistant. BSH = Tuyau en Silicone renforcé de polyester. FSH = tuyau en Silicone doublée de fluoré.

POSH = Tuyau en silicone compatible avec OAT 2014.

V1 = OSH Tuyau compatible avec OAT 2009. V2 = OAT tuyau en silicone compatible avec V2 2016.



Gestion de Qualité





OEM FABRICANTS SPÉCIALISÉE DE TUYAUX EN SILICONE

Departement de service de Leyland Hose & Silicone:
Unit 3, Centurion Court, Centurion Way Leyland, PR25 3UQ
T: +44 (0)1772 642478 F: +44(0)1772 642479 E: info@lhss.co.uk

Fournisseur des solutions dans les exigences de tuyaux techniques pour les applications des turbocompresseur refroidissantes et des tuyaux de chauffage.