



OEM COSTRUTTORI SPECIALIZZATI DI TUBI IN SILICONE



Fornitura di soluzioni per esigenze tecniche ditubi per turbocompressori, sistemi di raffreddamento e riscaldamento.



Riguardo a noi

Fondata nel 1988 come la PSV Parts Ltd, la Leyland Hose & Silicone Services (LHSS) è stata acquisita dalla Leyland Bus Parts Ltd nel 2000 e da allora è stata incorporata nel gruppo Leyland Exports Ltd.

LHSS è specializzata nella progettazione e nella produzione di tubi in silicone e gomma organica principalmente per autobus, camion, il mercato automobilistico e industriale. I suoi materiali in silicone sono progettati per resistere alle richieste più severe per impieghi Euro 5 e non solo.

Lavorando su impianti di produzione altamente efficienti ed economicamente convenienti, la LHSS utilizza solo materie prime di altissima qualità combinate con le più recenti tecniche di lavorazione. Dalla miscelazione e calandatura fino alla produzione di tubi ad alta tecnologia per turbocompressori, liquidi di raffreddamento, liquidi industriali e generici oppure applicazioni con l'utilizzo dell'aria.

Qualità e rendimento

Come dimostra l'approvazione TS16949 del impianto di produzione del Gruppo, la LHSS si impegna a fornire ai clienti un prodotto di qualità ad alte prestazioni supportato dal disegno CAD e dalla capacità di progettazione, così come da strumenti di produzione e apparecchiature proprie per test dinamici.

Utilizzando materiali in silicone, fibre in poliestere e a base di meta-aramide di qualità superiore, i tubi LHSS sono prodotti e testati secondo gli standard più severi del settore. Con l'aggiunta del rivestimento in fluorosilicone e fluorocarbonio, i prodotti sono in grado di svolgere la loro funzione anche nelle condizioni più rigide. I tubi flessibili possono essere progettati per resistere a temperature di +250°C e resistere all'ambiente aggressivo delle applicazioni EGR.

La LHSS offre una vasta gamma di materiali e apparecchiature propri per test, compreso il test di scoppio, il test delle prestazioni ad alte temperature ed il banco di test dinamico. Questo significa fornire prodotti di tubo flessibile che sono progettati per eseguire le specifiche più esigenti del cliente.









Tubo del Sistema di Raffreaddamento in Silicone

Tubo del Sistema didi Raffreddamento in Silicone

I tubi in silicone prodotti dalla Leyland Hose & Silicone (LHSS) sono progettati per unire condotti in metallo e componenti in sistemi che utilizzano il raffreddamento a base di acqua e glicole etilenico. Prodotti con silicone e fibre rinforzanti di altissima qualità, i tubi in silicone di LHSS sono progettati per lavorare a temperature da - 50°C fino a +180°C e pressioni di esercizio 2.5 - 4 bar.

I tubi di silicone LHSS possono essere fatti anche per soddisfare esigenze specifiche, lavorando a pressioni superiori a 6 bar, che superano facilmente le esigenze dei moderni motori Euro 6. I nostri tubi di silicone offrono un'affidabilità superiore e superano i materiali convenzionali come l'EPDM. Lavorando a una gamma di temperatura più ampia, i tubi di silicone LHSS mantengono la flessibilità a -50°C e le proprietà fisiche al di là dei limiti di temperatura tollerati dai materiali dei tubi convenzionali.

Applicazioni

I tubi in silicone della LHSS sono specificamente progettati per l'impiego nei sistemi di raffreddamento su camion, autobus, autovetture, generatori, motori ferroviari e molti altri veicoli e per le applicazioni industriali che richiedono collegamenti tra condotti metallici rigidi o flessibili. Sono ideali per unire condotti di diametri simili o differenti – riduttori. Sono disponibili in misure standard con diametro da 6mm a 152mm, il diametro superiore a 152mm viene prodotto su richiesta specifica del cliente. I tubi della LHSS soddisfano o superano i requisiti SAE J20 R1 Classe A. Per i tubi resistenti a OAT (Liquidi di raffreddamento a base di acidi organici) si prega di vedere la nostra gamma di tubi OAT.







Tubo del Sistema di Raffreddamento in Silicone

Gamma di prodotti

Offriamo anche una vasta gamma di tubi estrusi a singolo strato disponibili in bobine. La nostra disponibilità a magazzino di tubi in silicone blu (BSH) comprende:

Tubo diritto (BSH)

6mm - 152mm ID in 1m, 2m o 3m di lunghezza.

Tubo diritto (BSH)

6mm - 76mm ID in 4m di lunghezza.

Gomiti a 90 Gradi (BSH90)

6mm - 152mm ID con 102mm, 152mm o 250mm piedi di lunghezza.

Gomiti a 45 Gradi (BSH45)

6mm - 152mm ID con 102mm o 152mm piedi di lunghezza.

6mm - 76mm ID con 102mm o 152mm piedi di lunghezza.

Gomito riduttore a 90 Gradi (BSH90R)

con 102mm o 152mm piedi di lunghezza.

Gomito a 135 Gradi (BSH135)

U-Bögen (BSH180)

6mm - 76mm ID con 102mm or 152mm piedi di lunghezza.

Riduttori diritti e a gomito (BSHR)

I riduttori diritti e a gomito sono disponibili in una vasta gamma di misure. Questi permettono unire condotti di diversi diametri, consentendo il flusso regolare in tutto il sistema.

Tubo flessibile corona VOR (CBSH)

10mm - 63mm ID.

Tubo per riscaldamento in silicone estruso (SHH)

6mm - 25mm ID.





Tubo del Sistema di Raffreddamento in Silicone

Costruzione

La Leyland Hose & Silicone produce tubi in silicone di altissimi standard, previsti per un esercizio in condizioni più estreme dei motori moderni. I tubi in silicone LHSS sono prodotti con l'impiego di silicone di ottima qualità dai migliori fornitori del mondo. Le fibre del rinforzo in tessuto e poliestere a maglia utilizzate sono di altissima qualità e forniti dai principali produttori del Regno Unit.

La nostra gamma standard di tubi viene prodotta utilizzando 3, 4 o 5 strati di fibre a seconda del diametro, con uno spessore minimo della parete di 4,5mm. Altre opzioni di costruzione sono forniti in base alle condizioni si esercizio e specifiche esigenze del cliente. I nostri materiali e le specifiche sono scelti con cura, per fornire un tubo di facile installazione con il massimo delle prestazioni.

Sono disponibili anche tubi in silicone rinforzati con una gamma di molle, fili d'acciaio inossidabile o cavi di nylon.

Questi possono essere utilizzati per applicazioni che richiedono tanta flessibilità, la pressione di esercizio arriva a 30 bar oppure viene applicato il sottovuoto spinto o l'aspirazione.

La nostra gamma di tubi rinforzati con fili comprende tubi lisci, uniformi oppure a spirale contorta o a corona, garantendo una maggiore flessibilità. Questi tubi possono essere impiegati in qualsiasi sistema di veicoli, applicazioni industriali, turbine eoliche e qualsiasi sistema ad alta o bassa pressione.

Opzioni Tecniche e di Produzione

- Marcatura del pezzo compreso logo specifico del cliente, numeri dei pezzi e opzioni di tracciabilità.
- Guana riflettente ad alta temperatura, che fornisce una maggiore protezione in specifiche aree vulnerabili, ad esempio, vicino a sistemi turbo o di scarico.
- Guana anti-abrasione. Questa guana può fornire una protezione nei punti dove il tubo entra in contatto con componenti vibranti o in movimento.
- Fascette: Leyland Hose & Silicone raccomanda ed è in grado di fornire una serie di clip, ideali per tutte le soluzioni di fissaggio del tubo flessibile.

Tubi su Disegno del Cliente e su Misura

La Leyland Hose & Silicone ha la capacità di produzione degli strumenti 'in casa'. In più, abbiamo il supporto dei produttori di utensili locali ed altri.

Questo ci consente di offrire una vasta gamma di opzioni sul prodotto, da semplici tubi a gomito a forme complesse, soffietti e grandi tubi di aspirazione. Offriamo anche un servizio di progettazione non standard che comprende tutti i disegni tecnici e 3D per l'approvazione e riferimento futuro.

Test

Il nostro stabilimento dedicato è attrezzato con una vasta gamma di apparecchiature di prova che permette alla LHSS di monitorare, mantenere e fornire materiali e prodotti con specifiche uniche e impegantive, sia nostre che del cliente.

Tutti i prodotti utilizzati nel nostro processo di produzione dei tubi sono forniti con la certificazione clienti. Si svolgono test interni per verificare la coerenza lotto per lotto.

Inoltre, la LHSS è in grado di svolgere test del prodotto. Il nostro stabilimento ha gli impianti per effettuare la prova di pressione scoppio, invecchiamento al calore, vibrazione e test di flessibilità e il test a ciclo di pressione.

Alla Leyland Hose & Silicone, la nostra priorità è quella di assicurarci di poter offrire ai nostri clienti un tubo in silicone di qualità elevata e costante, superiore nelle prestazioni di molti altri tubi flessibili disponibili oggi sul mercato.



www.lhss.co.uk



Tubo in Silicone Blu Standard

Il nostro processo di produzione moderno e altamente flessibile permette al nostro impianto di far fronte a una vasta gamma di prodotti e a una base divesificata di clienti. La Leyland Hose & Silicone produce una tantum dei prototipi specializzati, parti di volume basso e produzione di volume elevato per autobus, camion e mercati automobilistici. Avendo nel nostro stabilimento i mezzi dedicati, possiamo concentrarsi su esigenze specifiche e adattare la nostra produzione alle esigenze dei nostri clienti in continua evoluzione.

1) Generale

Temperatura di esercizio -50°C fino a +180°C.

Buona compatibilità chimica e fisica con inibitori di raffreddamento e corrosione.

Per il convogliamento di olio e carburante è richiesto un rivestimento in fluorosilicone (FSH).

Il colore standard è il blu, ma sono disponibili anche altri colori. Tutti i tubi soddisfano o superano SAE J20R1 classe A.

2) Specifiche del Materiale - Composto di Silicone

Testato per BS903 sotto pressione per 5 minuti a +115°C.

Durezza (IHRD) 65 + 5

Densità (g/cm3) 1.26 + 0.03

Resistenza alla trazione (Mpa) 7 min

Rottura per allungamento (%) 200 min

Resistenza allo strappo (KN/m) 11 min

Set compressione (%) 18 Max

3) Fibra di Rinforzo

Garn: Feingewebe 100% Polyester

Dicke: 0,56mm

Gewicht: 190gsm +/ - 17gsm Berstdruck: 16Bar (232 psi) Zugfestigkeit: 75-80 Kgf

4) Costruzione

Spessore del tubo: 4.5mm min. composto di silicone

Strati di rinforzi:

Minimo 3 strati per diametro < 50mm

Minimo 4 strati per diametro > 50mm

Minimo 5 strati per diametro > 102mm

* Oppure in base alle esigenze del clienze

Rifinitua esterna:

Fascia di cellulosa (rifinitura liscia)

Rifinitura esterna:

Fascia di cellulosa (rifinitura liscia)

5) Gamma di Diametr

¼" (6mm) a 3" (76mm): 3m o 4m di lunghezza 3-1/8" (80mm) e superiore: 1m di lunghezza

la della Pressione di Scoppio

3,4 e 5 strati Poliestere, tubo in silicone blu (BSH gamma) Raggio di temperatura: (- 50°C) fino a (+ 180°C)

Diametro interno	Silicone Blu Standard Pressione di scoppio (Bar)	Silicone per Raffreddamento Resistente OAT Pressione di scoppio (Bar)
6mm	34.0	38.0
9.5mm	30.0	33.8
12.7mm	27.2	29.0
14mm	26.2	28.8
15mm	25.8	28.5
16mm	25.0	28.2
19mm	22.0	27.4
22mm	20.5	26.0
25.4mm	19.0	25.2
28mm	18.8	24.8
30mm	18.5	24.3
32mm	18.2	24.0
35mm	17.2	22.5
38mm	16.6	21.6
40mm	16.1	21.2
42mm	15.5	20.5
45mm	14.2	19.6
48mm	13.8	19.1
50.8mm	16.0	18.8
54mm	14.8	17.5
55mm	14.6	17.3
57mm	13.8	16.5
60mm	13.0	15.5
63mm	12.6	14.8
65mm	12.2	14.3
70mm	10.2	13.8
76mm	9.5	12.2
80mm	9.3 8.1	10.9
	7.0	9.2
83mm 85mm	7.0 6.9	9.2
89mm	6.9 8.5	9.0 11.8
	8.5 7.4	9.2
95mm		
102mm 115mm	6.0 5.6	8.0 7.7
	5.6 5.0	7.7 7.5
127mm		
140mm	5.0	7.3
152mm	4.6	7.1
	Resistente alla temperatura a: 180°C	Resistente alla temperatura a: 200°C



Liquidi di Raffreddamento con Tecnoligia di Acidi Organici (OAT) e Tubo in Silicone

I liquidi di raffreddamento Glicole Etilenici solitamente contengono composti come ammine, fosfati, borate o silicate. La miscela è molto meno ecologica di una miscela di raffreddamento OAT tipicamente pura che di solito non contiene nulla di quanto sopra. I liquidi di raffreddamento ibridi (HOAT) sono generalmente "silicizzati" in modo moderato per una migliore protezione dell'alluminio.

I liquidi di raffreddamento glicole etilenici offrono una rapida protezione dei componenti del sistema di raffreddamento, tuttavia, gli inibitori si esauriscono rapidamente, il che significa che sono necessari frequenti cambi del liquido di raffreddamento per mantenere l'efficacia. La durata tipica del liquido di raffreddamento DAT puri richiedono più tempo per proteggere i componenti metallici del sistema, tuttavia, una volta messo lo strato protettivo, gli inibitori si esauriscono solo molto lentamente. La durata tipica del liquido di raffreddamento può essere 150 - 300,000 miglia. Anche il costo iniziale dei liquidi di raffreddamento OAT generalmente è più basso del liquido di raddreddamento glicole etilenico. Perciò, il risparmio potrebbe essere significativo.

I liquidi di raffreddamento ibridi (HOAT) offrono un misto di 2 benefici, utilizzando un livello moderato di sali quali silicati o borati. I liquidi di raffreddamento ibridi (HOAT) offrono una rapida protezione, lunga durata (150,000 miglia) e prevengono l'intasamento delle pompe per l'acqua, ecc. I liquidi di raffreddamento glicole etilenici tradizionali hanno poco o nessun effetto sui tubi in silicone in condizioni normali di esercizio. I liquidi di raffreddamento OAT puri hanno poco effetto sui tubi in silicone di alta qualità, tuttavia, possono avere effetti su determinati tipi di fibre del rinforzo usati nei tubi.







Tubo in Silicone per **Raffreddamento Resistente OAT**

Il silicone supera i materiali organici convenzionali per tubi, mantenendo le prestazioni e la flessibilità in un ampio raggio di temperature, dando maggiore durata e affidabilità ottimali.

Costruito a mano e dispobile in una gamma di misure e durezza del Puntello, il nostro tubo in silicone resiste all'indurimento, perdite di freddo, temperature alte e basse, cambi di pressione ed è costruito per resistere ai liquidi di raffreddamento OAT e additivi.

Soddisfa o supera i requisiti di SAE J20 R1 Classe A.

La nostra disponibilità a magazzino standard di tubi verdi in silicone (OSH) comprende:

Tubo diritto (OSH)

6mm - 152mm ID in 1m, 2m o 3m di lunghezza.

lunghezza.

Gomito riduttore a 90 gradi (OSHR90)

con lunghezza di 102mm o 152mm piedi.

Gomito a 135 gradi (OSH135)

6mm - 76mm ID con lunghezze di 102mm o 152mm piedi.

Tubi a 'U' (OSH180)

6mm - 76mm ID con lunghezze di 102mm o 152mm piedi.

Riduttori diritti (OSHR)

Disponibile una vasta gamma di misure.





Sommario

Il tubo in silicone graduato OAT offre un opzione tra EPDM, il tubo Blu in Silicone da Raffreddamento e tubo Fluoro-silicone, sia dal lato dei costi e dal lato della prestazione.

La costruzione del tubo OAT elimina alcuni dei potenziali punti di guasto di un tubo rivestito con fluoro e tubo in silicone 'standard' blu, mentre supera il tubo in EPDM. La Leyland Hose & Silicone produce un tubo OAT di alto grado di resistenza che resiste a temperature molto più alte rispetto al tubo tradizionale del liquido di raffreddamento. Il nostro tubo OAT lavora in un raggio di temperature da 1500C fino a +2300C, rendendo il nostro tubo OAT adatto per l'uso ad alte temperature sotto il cofano.

Il nostro tubo OAT offre anche una pressione di scoppio in genere di 30% più alta rispetto ai tubi standard per il liquido di raffreddamento.





Tubo in Silicone per Turbocompressore (CAC)

Tubi in Silicone per Turbocompressore (scambiatore ad'aria)

Prodotti soltanto con silicone e fibre di rinforzo di altissima qualità, i tubi in silicone della LHSS sono progettati per un esercizio a temperature da -50°C fino a +230°C e pressione fino a 6 bar. Se richiesto, i tubi su misura possono essere realizzati per resistere a pressioni significativamente più alti.

I nostri tubi in silicone offrono un'affidabilità superiore anche durante l'esercizio in condizioni estreme che sono presenti sui moderni motori Euro 6. I nostri tubi di aspirazione dell'aria possono essere realizzati per resistere alle basse pressioni negative che sono state sperimentate su molti sistemi di motori moderni, pur mantenendo una buona flessibilità. I nostri tubi per turbocompressori e prese d'aria sono utilizzati da molti costruttori di veicoli OE in applicazioni Euro 5 e Euro 6.

Il nostro banco di prova multidirezionale permette alla Leyland Hose & Silicone di testare i nostri tubi per Turbocompressore (CAC) e per prese d'aria in condizioni rigide fino a 230°C.

Applicazioni

I tubi in silicone della LHSS sono specificamente progettati per l'impiego in sistemi di turbocompressore e di aspirazione su camion, autobus, autovetture, generatori, motori ferroviari e tanti altri veicoli e applicazioni industriali dove sono richiesti collegamenti rigidi o flessibili con elevato movimento multidirezionale.

La Leyland Hose & Silicone produce una vasta gamma di manicotti diritti, tubi sagomati non contorti e tubi contorti (a soffietto). I tubi contorti sono prodotti con entrambe le estremità con risvolto convenzionale o con collegamenti a banda V. I tubi con morsetti a banda V sono particolarmente utili dove i limiti di spazio restringono il raccordo del tubo flessibile. Sono ideali per unire tubi di diametri simili o differenti – riduttori, turbocompressori, sistemi di raffreddamento e di presa d'aria.

La LHSS produce tubi di carico di raffreddamento per applicazioni sia lato caldo e lato freddo.





Tubo in Silicone per Turbocompressore (CAC)

Gamma di Prodotti

Tubi per turbocompressoti

Manicotti diritti fino a 152mm di diametro come standard, tubi sagomati, tubi contorti diritti – con o senza anelli in acciaio inossidabile, gomiti, gomiti con circonvoluzioni - con o senza anelli in acciaio inossidabile, gomiti riduttori e rettilinei.

Presa d'aria

Viene prodotta in una varietà di forme complesse, con o senza circonvoluzioni per una maggiore flessibilità. La Leyland Hose & Silicone produce tubi di aspirazione con prese multiple. I sensori d'aria possono essere inseriti nella parete del tubo. Si producono anche tubi con filo rinforzato per un'ellevata resistenza al sottovuoto.

Costruzione

La Leyland Hose & Silicone produce tubi in silicone secondo gli standard più elevati, progettati per operare in condizioni più estreme che capitano giorno d'oggi in un qualsiasi motore moderno. I tubi in silicone della LHSS sono realizzati con silicone di alta qualità dei fornitori leader a livello mondiale. Il rinforzo in tessuto e filo meta-aramidico utilizzato è di altissima qualità, viene fornito dai principali produttori del Regno Unito.

I tubi della gamma standard sono fatti con 3, 4 o 5 strati di fibra a seconda del diametro, lo spessore delle pareti e la costruzione dipende dalle condizioni di esercizio e dalla flessibilità richiesta. I nostri materiali e le specifiche sono scelti con cura, per fornire un tubo che unisce la facilità di montaggio con il massimo delle prestazioni.

Quando è richiesta una elevata resistenza al sottovuoto, ad esempio sulle autostrade larghe o nei più moderni motori di serie Euro 6, i tubi possono essere costruiti o con una spirale in filo metallico all'interno della parete, o con molle interne in acciaio inossidabile.





Materiale del Tubo per Turbocompressore (CAC)

1) Generale

I tubi per turbocompressori e sistemi di raffreddamento della Leyland Hose & Silicone offrono il più alto grado di affidabilità in condizioni estreme per le applicazioni sotto il cofano.

Prodotto con il solo silicone di alta qualità e fibre provenienti dal Regno Unito, i tubi per turbocompressori e sistemi di raffreddamento sono offerti dalla fase di progettazione fino alla soluzione completa. Le nostre costruzioni sono accuratamente testati e collaudati a temperature fino a 230°C sul nostro banco di prova multidirezionale, dando ai nostri clienti la fiducia nelle prestazioni e l'affidabilità dei tubi CAC della Leyland Hose & Silicone.

2) Resistenza a Olio e Carburante

Dove e presente la nebbia di olio o combustibile, il materiale normale in silicone assorbe e degrada rapidamente durante l'esercizio. La Leyland Hose & Silicone offre tubi foderati di fluorosilicone di livello superiore, per resistere al carburante, olio e gasolio. Usando come rivestimento il materiale fluorosilicone di altissima qualità, il nostro processo di produzione unico ci consente di raggiungere una forza della fascia nello strato interno di quasi il doppio rispetto i risultati dei test di diversi tubi dei concorenti.

La LHSS utilizza solo il fluorosilicone 100%, tuttavia, rimaniamo competitivi grazie al nostro processo di produzione efficiente, nel quale molti concorrenti utilizzano materiale di fluorosilicone 'diluito' per ridurre i costi.

3) Specifiche del Materiale Composto di Silicone

Testato per BS903 sotto pressione per 5 minuti a 120℃

Durezza (IHRD) 60 + 5 Densità (g/cm3) 1.24 + 0.03 Resistenza alla trazione (Mpa) 7 min Allungamento a rottura (%) 200 min Resistenza allo strappo (KN/m) 12 min Set compressione (%) 18 Max

4) Fibra di Rinforzo

Poliestere – per tubi 'Lato freddo' oppure dove la temperature di esercizio non supera 180°C.

Peso: 190gsm +/ - 17gsm Pressione di scoppio: 16Bar (232 psi) Resistenza alla trazione: 75-80 Kgf Raggio di temperatura: -50°C fino a 180°C

Tessuto o Filato Meta-aramidico – per tubi 'Lato caldo' oppure dove la temperature di esercizio raggiunge 230°C.

Raggio di temperatura: -50°C fino a 230°C.

Il tessuto meta-aramidico da una maggiore rigidità e pressione di scoppio più alta in caso di necessità. Le tecniche specifiche di produzione ci permettono di impartire una maggiore resistenza con buona flessibilità in entrambe le direzioni radial e assiale nel caso di produzione di tubi contorti per turbocompressori





Tubo in Silicone per Turbocompressore (CAC)

Opzioni Tecnici e di Produzione

- Marcatura del pezzo compreso il logo specifico del cliente, numeri del pezzo e opzioni di tracciabilità.
- Guana riflettente ad alta temperatura, che fornisce una protezione nelle specifiche aree vulnerabili, ad esempio, vicino ai sistemi turbo o di scarico.
- Manicotto anti-abrasione. Il manicotto può offrire protezione nei punti dove il tubo potrebbe venire a contatto con componenti vibranti o in movimento.
- Fascette dei tubi: la Leyland Hose & Silicone raccomanda e può fornire una serie di clip, ideali per tutte le soluzioni di serraggio del tubo.

Tubi Progettati dal Cliente e Su Misura

La LHSS ha la capacità di produzione degli strumenti 'in casa'. Inoltre, abbiamo il sostegno dei produttori locali e non solo.

Questo ci permette di offrire una vasta gamma di opzioni del prodotto, da semplici tubi a gomito fino a forme complesse, soffietti e grandi tubi di aspirazione. La Leyland Hose & Silicone offer anche un servizio di progettazione per le applicazioni non standard, fornendo i disegni tecnici e 3D per l'approvazione e riferimento future.

Test

Il nostro stabilimento dedicato è attrezzato con una vasta gamma di apparecchiature di prova che permette alla LHSS di monitorare, mantenere e fornire materiali e prodotti con specifiche uniche e impegantive, sia nostre che del cliente.

Tutti i prodotti utilizzati nel nostro processo di produzione dei tubi sono forniti con la certificazione clienti. Si svolgono test interni per verificare la coerenza lotto per lotto.

Inoltre, la LHSS è in grado di svolgere il test del prodotto. Il nostro stabilimento ha gli impianti per effettuare la prova di pressione scoppio, invecchiamento al calore, vibrazione e test di flessibilità e il test a ciclo di pressione.

Alla Leyland Hose & Silicone, la nostra priorità è quella di assicurarci di poter offrire ai nostri clienti un tubo in silicone di qualità elevata e costante, superiore nelle prestazioni di molti altri tubi flessibili disponibili oggi sul mercato.





Silcell Tubo in Silicone: Tubo per Veicoli a Combustibile e Ibridi Elettrici

Il tubo silcell di Leyland Hose & Silicone è stato progettato per l'utilizzo in applicazioni dove l'elevata purezza del fluido trasportato è importante. Silcell è adatto anchè per usi con acqua potabile, alimenti e usi farmaceutici.
Silcell è un tubo in silicone con rinforzo in poliestere con rivestimento alimentare/farmaceutico di alta qualità. Il materiale del rivestimento non contiene pigmenti o altri additivi tipicamente presenti nei composti standard di silicone. Questo riduce notevolmente o elimina il rischio di contaminazione da silossani, oli e sottoprodotti catalizzatori che possono rappresentare un problema nei tubi in silicone standard.

Caratteristiche tecniche

- Costruzione a 3, 4 o 5 strati a seconda del diametro interno.
- 1.2mm di rivestimento minimo il tubo può essere di qualsiasi colore negli strati esterni e copertura
- · Rinforzo in tessuto di poliestere
- Raggio delle temperature: 550 C fino a + 1800 C
- Pressione di esercizio: minimo 4 bar. *A seconda del diamento, maggiore pressione sono possibili varianti di diametri più piccoli. Vedi la nostra tabella separata per tutti i dettagli.

Rivestimento interno conforme a:

- Tedesco KTZ regolazione dell'acqua potabile Parte 1.3.13
- Testato per USP classe VI
- Contatto con alimenti secondo: Tedesco BGVVXVA e LIIA US-FDA-CFR21 - parte 177.2600

Sconsigliato l'uso con refrigeranti OAT o contenenti 2-EHA (2-Ethylhexanoic Acid – Acido Etilesanoico) per esempio, Dexcool.





Tubo a Basso Fumo, Bassa Tossicità (Tubo LSLT)

Refrigerante siliconico, riscaldatore e manichette con turbocompressore da utilizzare nel caso in cui siano richieste bassa emissione di fumo e bassa tossicità.

La manichetta Leyland e il silicone grado LSLT vengono specificatamente utilizzati per applicazioni MASS TRANSIT ed altre aree in cui siano richiesti standard di resistenza, bassa emissione di fumo e prodotti biologici a bassa tossicità. Adatto per l'utilizzo con tutti i refrigeranti incluso OAT. (Vedi la compatibilità separata del grafico del refrigerante).

- Costruzione a 3, 4 o 5 strati in rapporto al diametro interno.
- Rivestimento di minimo 2mm.
- · Colore nero, grigio o rosso mattone.
- Meta tessuto di rinforzo aramidico.
- Intervallo di temperatura: da -55°C fino a +250°C.
- Pressione d'esercizio: Minimo 4 bar. *Varia a seconda del diametro, è possibile esercitare una pressione maggiore con diametri più piccoli. Vedi grafico separato per i dettagli completi.

Le manichette Leyland e i tubi flessibili al silicone sono resistenti al fuoco a:

UL 94-V0 (3mm)

Soddisfano anche gli standard seguenti:

• BS6853: 1999 Cat 1a

• EN 45545-2

• NF F-16-101 Categorie F1 e I2

• DIN 5510-2

• LUL 1-085 A2 Tabella 4

Proprietà Fisiche:

Durezza: 60 – 75 +/- 5 Telaio A

Resistenza alla trazione (M/Pa): 7.0 (Min)
Allungamento alla rottura (%) 200% (Min)
Resistenza alla lacerazione (Kn/M): 18Kn/M (Min)
Set di compressione 22 ore a 175°C (%): 30% (Max)



Opzioni del cliente

Manicotti Anti-Abrasione

E' possibile applicare dei manicotti anti-abrasione per proteggersi da vibrazione e abrasione.

Marcatura del Pezzo

Marcatura del pezzo con Leyland, o logo del cliente, numero di serie, data, ecc. possono essere applicati secondo i requisiti del cliente.

Posizione Marcatura

Si possono aggiungere delle linee di bloccaggio o circoscrivere la posizione per facilitare l'installazione.

Il tubo flessibile e il silicone Leyland producono un'ampia gamma di diametri strandard nei tubi rettilinei e a gomito di 90%. Tubi flessibili su misura inclusi tubi sagomati, a turbo compressione e flessibili con filo a spirale rinforzata possono tutti essere prodotti in conformità con i requisiti o i disegni del cliente.

Siamo inoltre di supporto per la selezione di design e specifica per nuovi progetti e applicazioni.





Tubo in Silicone Hi Temp con Rinforzo in Fibra di Vetro

I tubi in silicone rinforzati con la fibra di vetro della Leyland Hose & Silicone offre la massima resistenza alle temperature altre. I tubi sono prodotti con l'utilizzo di tessuti in fibra di vetro che sono adatti all'esercizio con temperature superiori a 350°C. In combinazione con il nostro composto di silicone ad alta temperatura i nostri tubi possono funzionare continuamente a 230°C e fino a 300°C ad intermittenza.

I tubi in silicone rinforzati con il vetro sono sconsigliati per luoghi dove è richiesta elevata flessibilità e movimento.

Le lunghezze di 1 m diritte sono disponibili a magazzino

Colore = Rosso Mattone

Specifiche del Materiale - Composto di Silicone

Testato per BS903 sotto pressione per 5 minuti a 120°C.

Durezza (IHRD) 60 + 5
Densità (g/cm3) 1.24 + 0.03
Resistenza alla trazione (Mpa) 7 min
Allungamento a rottura (%) 200 min
Resistenza allo strappo (KN/m) 12 min
Set compressione (%) 18 Max

Tutti i tubi sono conformi SAE J2006-R3 – Per uso fino a 180°C

Per temperature più alte viene utilizzato Meta Aramidico fino a 260°C





Tubi rivestiti di Fluorosilicone e Fluorocarburo

Tubi rivestiti di Fluorosilicone (FMVQ) e Fluorocarburo (FKM) per la resistenza a carburante, olio e sostanze chimiche

Nei casi in cui è possibile la presenza di olio, miscele di olio, carburante e/o determinate sostanze chimiche nel turbocompressore o altri impianti di aria o gas di scarico, si rende necessario l'utilizzo del rivestimento in fluorosilicone o fluorocarburo nel tubo in silicone. Il silicone normale non è resistente all'olio che gonfia il silicone e impregna la parete del tubo.

Il rivestimento di Fluorosilicone o Fluorocarburo può essere utilizzato anche come protezione contro liquidi di raffreddamento OAT, alcuni inibitori di ruggine aggressivi, talvolta usati dai sistemi EGR in sistemi di raffreddamento sottoprodotti, e altre sostanze chimiche.

Il Fluorosilicone, utilizzato con un composto di silicone e rinforzo in tessuto appropriate, offre una buona stabilità della

temperatura da -55°C fino a +230°C.

I tubi rivestini con Fluorocarburo offrono una stabilità ad alte temperature leggermente migliore, tuttavia, non sono così adatti all'uso a temperature estremamente basse. Il Fluorocarburo è più resistente ed è necessario dove un ambiente acido rappresenta un rischio, tra cui alcuni sottoprodotti EGR.

La Leyland Hose & Silicone offre entrambi i tipi di tubo. Durante la produzione di tubi rivestiti FVMQ e FKM è di vitale importanza utilizzare solo materiali di altissima qualità. A differenza di alcuni produttori che diluiscono il materiale di rivestimento per ridurre i costi, la Leyland Hose & Silicone utilizza soltanto materiale puro al 100%, garantendo la migliore resistenza possibile agli oli e alle sostanze chimiche.

Qualsiasi diluizione del materiale di rivestimento potenzialmente riduce le prestazioni e la resistenza del tubo agli oli ed altre sostanze chimiche.

Utilizzando solo materiali di altissima qualità, i tubi in silicone della LHSS offrono maggiore affidabilità anche durante l'esercizio in condizioni estreme presenti sui moderni motori Euro 6. I nostri tubi per turbocompressori e aspirazione sono utilizzati da tanti costruttori di veicoli per le applizazioni Euro 5 e Euro 6.



www.lhss.co.uk



Tubi in Silicone Superflex

I tubi Superflex sono costituiti da un rivestimento in silicone integrale, 3 strati di poliestere rinforzato con silicone, una spirale in acciaio zincato di spessore 1,2mm che scorre all'interno della parete del tubo e l'esterno contorto.

Il risultato è un tubo estremamente flessibile adatto per applicazioni di raffreddamento e aria con tutti i vantaggi del silicone, come prestazioni ottimali a una temperature compresa tra -70°C e +170°C e resistenza a pressioni sia positive e negative. Il silicone è resistente anche ai raggi UV ed è conforme agli standard SAE J20 Classe A.

I tubi Superflex possono essere facilmente montati su applicazioni che altrimenti potrebbero richiedere un tubo sagomato. In questa circostanza il tubo Superflex fornisce una rapida soluzione fissa ed elimina i costi degli utensili. Il nostro tubo Superflex esteticamente piacevole è disponibile di serie in colori blu e nero con lunghezza 1000mm ai seguenti ID:

 13mm
 30mm
 48mm

 16mm
 32mm
 51mm

 19mm
 35mm
 55mm

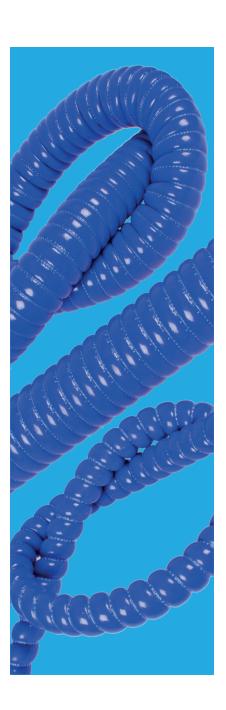
 22mm
 38mm
 57mm

 25mm
 41mm
 60mm

 28mm
 45mm

*Si prega notare che l'unicità della flessibilità dei prodotti inizia a dissiparsi dopo 38mm.

Sono disponibili lunghezze superiori, ID più grandi e diversi colori esterni. Contattateci per le vostre richieste o con qualsiasi altra domanda.





Caratteristiche:

Temperatura costante di esercizio -55° C to $+180^{\circ}$ C. Rinforzato con fibre di Nylon. Resistente agli additivi del liquido di raffreddamento. Il tubo in silicone per riscaldamento viene immagazzinato su bobine in legno o venduto a metri per soddisfare le esigenze dei clienti.

No. pezzo	I.D. mm	O.D. mm	Pressione di scoppio	Pressione di scoppio pressione	Lunghezza bobina metri
				BAR	
	6	15	250	17.2	Secondo le specifiche
	10	18	250	17.2	Secondo le specifiche
	12	25	250	17.2	Secondo le specifiche
	16	26	250	17.2	Secondo le specifiche
	19	27	200	13.8	Secondo le specifiche
	25	35	175	12.1	Secondo le specifiche
	32	40	175	12.1	Secondo le specifiche





Tubi Marini con Scarico Umido

Tubi in Silicone per sistemi Marini e di Scarico Umido

La Leyland Hose & Silicone fornisce tubi in silicone per sistemi Marini e di Scarico Umido, utilizzati nei motori moderni entrobordo delle imbarcazioni da diporto Prodotti solo con siliconi e fibre di rinforzo di altissima qualità, i tubi in silicone per sistemi Marini e di Scarico Umido sono progettati per l'esercizio a temperature fino a + 180°C. I nostri tubi 'HT' (High Temperature – Alta Temperatura) per sistemi Marini e di Scarico Umido lavorano e temperature fino a 210°C.

I tubi in silicone per sistemi Marini e di Scarico Umido della LHSS sono offerti in una vasta gamma tra diritti, con una gobba sola, con la gobba doppia e in configurazione a gomito. Offriamo anche tubi in EPDM, rinforzati con filo, tubi per scarico umido in una gamma di vari diametri e fino a 2m di lunghezza. Questi sono adatti a temperature più basse fino a 130°C e funzionano a pressioni positive significativamente più alte o sotto pressione negativa causata dall'aspirazione.

I tubi in silicone per sistemi Marini e di Scarico Umido della Leyland sono testati e soddisfano i requisiti di SAE J2006 R3. Il nostro tubo in EPDM soddisfa i requisiti di SAE J2006 R2.

Applicazioni

I tubi in silicone della LHSS sono specificamente progettati per l'utilizzo nei sistemi di scarico umidi, nei motori marini entrobordo e nei generatori. La nostra gamma di silicone dei Tubi per Scarichi Umidi permette collegamenti flessibili da essere realizzati in acciaio inox e altri tubi rigidi. Assorbono una parte di movimento del motore, compensano piccole quantità di disallineamento e contribuiscono a ridurre le vibrazioni e il rumore.

Gamma di prodotti

Manicotti o tubature diritte in silicone

Sono disponibili manicotti diritti di diametro da 12.7mm fino a 405mm, fino alla lunghezza di 2m. Tante misure sono disponibili a magazzino.

Tubi a Gobba Singola

Misure da 50.8 fino a 304.8mm di diametro, in lunghezze da 152mm fino a 306mm a seconda del diametro.

Tubi a Gobba Doppia

Diametri da 101mm fino a 405mm con lunghezze complessive da 152mm fino a 355mm a seconda del diametro.

Tubo diritto in EPDM, rinforzato con filo

Disponibile in una gamma di diametri e fino a 2m di lunghezza.

Consultate il nostro listino prezzi per la gamma completa delle misure disponibili.





Canalina in Silicone Doppio Strato

LHSS P/No	ID mm	Lungh- ezza bobina metri	Presssione di esercizio Bar	Pressione sottovuoto Bar	Raggio curvatura mm
SD2-13	13	4	3.00	0.74	9.50
SD2-19	19	4	3.00	0.73	12.50
SD2-22	22	4	3.00	0.72	14.00
SD2-25	25	4	2.80	0.71	17.50
SD2-32	32	4	2.70	0.65	20.00
SD2-38	38	4	2.60	0.60	24.00
SD2-41	41	4	2.60	0.59	25.50
SD2-45	45	4	2.60	0.58	27.00
SD2-51	51	4	2.60	0.52	30.50
SD2-57	57	4	2.50	0.48	33.50
SD2-63	63	4	2.40	0.46	36.50
SD2-70	70	4	2.10	0.44	40.00
SD2-76	76	4	2.10	0.43	43.00
SD2-80	80	4	2.10	0.42	45.00
SD2-83	83	4	2.10	0.41	46.50
SD2-89	89	4	2.00	0.40	49.50
SD2-95	95	4	1.90	0.37	52.50
SD2-102	102	4	1.90	0.35	56.00
SD2-115	114	4	1.50	0.30	63.00
SD2-127	127	4	1.40	0.23	69.50
SD2-140	140	4	1.30	0.20	76.00
SD2-152	152	4	1.20	0.17	82.00
SD2-178	178	4	1.00	0.12	95.00
SD2-203	203	4	0.70	0.09	107.50
SD2-254	254	4	0.50	0.07	133.00
SD2-305	305	4	0.50	0.07	158.50



Raggio di temperatura: -70°C fino +260°C e periodicamente +280°C.

Interno liscio.

Molla di spirale d'acciaio integrata nella parete. A prova di nodo.

Conforme alle direttive RoSH.



Morsetti a Vite Stepless® Morsetti Oetiker

MORSETTI A VITE AUTOTENSIONANTI





Ponte

Design con linguetta nella scanalatura

Bloccaggio con regolazioni multiple del diametro

Supporto all'installazione di grandi diametri

Scelta delle posizioni di aggancio: Il morsetto può essere regolato in base ai diversi diametri nominali Banda Stretta: Trasmissione concentrata della borza di bloccaggio, conforme con SAE J1508 Tipo SSPC 3600 Stepless°: Compressione uniforme o pressione di superficie uniforme Bordi delle strisce senza sbavatura: Riduzione del rischio di danni alla parte essendo bloccata Auto-tensionamento: Compensa le variazioni del diametro del ciclo termico

Numero seriale del pezzo	Descrizione	Gamma di dimensioni (mm)
17800170 17800172 17800174 17800175 17800176 17800177 17800178 17800179 17800180	Morsetto a vite autotensionante in acciaio inox Stepless	18-24 22-28 26-32 30-36 34-40 37.5-45 42.5-50 47.5-55 49-60
17800181 17800182 17800183 17800184 17800185 17800186 17800187 17800188 17800189 17800190	Morsetto a vite autotensionante in acciaio inox Stepless	54-65 59-70 64-75 69-80 74-85 79-90 84-95 89-100 94-105 99-110



Guida alla Resistenza Chimica

La seguente tabella confronta la resistenza di elastomeri ad alcuni composti (con presunta temperatura inferiore a 65°C).

- S = Adatto per l'uso con danni minimi o nessuno.
- L = Spesso adatto, ma con alcune limitazioni.
- U = Molto limitato, o completamente inadatto.

SOSTANZA CHIMICA	SILICONE (VMO)	NEOPRENE (CR)	ETHYLENE PROPYLENE (EPDM)	FLUOROSILICONE (FVMQ)	FLUOROCARBURO (FKM)	NITRILE (NBR)
Acido Acetico 5%	S	S	S	S	S	L
Aria	S	S	S	S	S	S
Ammoniaca (Liquida)	S	S	S	S	U	L
Grassi Animali	L	L	L	S	S	S
ASTM Oil #1	S	S	U	S	S	S
ASTM Oil #4	J	U	U	L	S	L
Birra	S	S	S	S	S	S
Benzina	J	L	U	S	S	S
Candeggine	L	U	S	L	S	L
Acido Borico	S	S	S	S	S	S
Cloruro di Calcio	S	S	S	S	S	S
Ipoclorito di Calcio	L	L	S	L	S	L
Anidride Carbonica Secca	L	L	L	L	L	S
Anidride Carbonica Umida	ш	L	L	L	L	S
Tetracloruro di Carbonio	J	U	J	S	S	L
Cloro Secco	U	U	U	S	S	U
Cloro Umido	J	U	L	L	S	U
Cloroformio	U	U	U	L	S	U

SOSTANZA CHIMICA	SILICONE (VMO)	NEOPRENE (CR)	ETHYLENE PROPYLENE (EPDM	FLUOROSILICONE (FVMQ)	FLUOROCARBURO (FKM)	NITRILE (NBR)
Sali di Rame	S	S	S	S	S	S
Olio Diesel	U	U	J	S	S	S
Etanolo	S	S	S	S	U	S
Solfato Ferrico	L	S	S	S	S	S
Freon 114	U	S	S	L	L	S
Olio Combustibile	U	L	J	S	S	S
Gasolio	U	U	J	S	S	S
Glucosa	S	S	S	S	S	S
JP4 (Mil-J-5624-F)	U	U	U	S	S	S
Cherosene	U	L	U	S	S	S
Acido Lattico freddo	S	S	S	S	S	S
Olio di Lino	S	U	U	S	S	S
Soluzioni di Liscivia	L	L	S	L	L	L
Cloruro di Magnesio	S	S	S	S	S	S
Metanolo	S	S	S	S	U	S
Oli Minerali	L	┙	J	S	S	S
Gas Naturale	S	S	כ	J	S	S

			NE (EPD	:VMQ)	FKM)	
SOSTANZA CHIMICA	SILICONE (VMO)	NEOPRENE (CR)	ETHYLENE PROPYLENE (EPD	FLUOROSILICONE (FVMQ)	FLUOROCARBURO (FKM)	NITRILE (NBR)
Olio di Oliva	S	L	L	S	S	S
Ozono	S	L	S	S	S	U
Percloroetilene	U	U	U	L	S	U
Sali di Potassio	S	S	S	S	S	S
Propano	U	L	U	L	S	S
Liquame	S	L	S	S	S	S
Oli/Grassi di Silicone	U	S	S	S	S	S
Ipoclorito di Sodio	L	U	L	L	S	L
Cloruro di Zolfo	U	U	U	S	S	U
Acido Solforico, diluito	U	U	L	U	S	U
Acido Tannico	L	L	S	S	S	S
Toluene	U	U	U	S	S	U
Tricloroetilene	U	U	U	S	S	U
Trementina	U	U	U	S	S	S
Aceto	S	L	S	U	S	L
Alcol di Legno	S	S	S	S	U	S
Xilene	U	U	U	S	S	U

Ñ

CLASSIFICAZIONI DI ELASTOMERI E FIBRE

La seguente tabella spiega i punti di forza e di debolezza delle materie prime comuni, classificando con numeri; 1-Eccelente, 2-Buono, 3-Mediocre, 4-Scadente.

ELASTOMERI	RAGGIO DI TEMP°C	TRAZIONE	ELETTRICIT	IMPERMEABILIT	RESILIENZA	ABRASIONE	STRAPPO	AG.ATMOSFER.	ONOZO	RADIAZIONE	ACQUA	ACIDI	ALCALIE	GASOLIO	GUSTO	ODORE	ANTIMACCHIA	INVEC. a 212 °F	TEMP STANZA
ELASTOMER (ASTM Desig)	BASSA/ALTA			FISIC	Α			F	RESIST	ENZA	AMB	IENTA	LE		SO	GGET	IVI	CAL	ORE
Silicone (VMO)	-70°C +315°C	2	1	4	2	4	2	1	1	2	1	3	2	4	1	1	1	1	1
Fluorosilicone (FVMO)	-50°C +230°C	2	1	4	2	3	2	1	1	2	1	2	2	1	1	1	1	1	1
Neoprene (CR)	-40°C +120°C	1	3	3	1	1	1	2	2	2	3	3	3	4	3	2	3	2	2
Hypalon (CSM)	-30°C +135°C	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2	3	3	3	3	2	2	1	1
Nitrili (NBR)	-40°C +120°C	1	2	2	1	1	2	3	4	3	1	4	2	2	3	2	2	2	2
Vinile (PVC)	-20°C +75°C	2	1	3	2	2	3	1	1	2	1	2	2	3	2	2	2	4	1

TESSUTI	Massima Temperatura Costante di Esercizio OC	Acidi	Alcalini	Flessione e Abrasione
Fibergias	370℃	1	3	3
Poliestere	175℃	2	2	1
Nylon	160℃	3	1	1
Nomex	220℃	3	2	1
Kevlar	200℃	4	1	2
Cotone	105℃	4	1	2
Teflon	200℃	1	3	3

RESISTENZA CHIMICA

I seguenti sono gli elastomerici con le caratteristiche principali utilizzati dalla LHSS per usi generali

Silicone, **VMQ**, generalmente resistente agli agenti chimici ossidanti, ozono, iodidrico concentrato; ma attaccato da molti solventi e acidi concentrati.

Fluorosilicone, FVMQ, simile al silicone, ma resistente anche alla benzina, solventi aromatici e solventi clorurati. Viene attaccato da chetoni e prodotti chimici selezionati come idrazina.

Fluorocarburo, FKM, è resistente a idrocarburi alifatici, aromatici e alogenati, acidi, oli vegetali e animali; ma viene attaccato da chetoni, esteri di basso peso molecolare e composti contenenti nitro.

Neoprene, CR, è generalmente resistente agli agenti chimici miti e idrocarburi alifatici, ozono, oli e solventi selezionati; ma viene attaccato da acidi ossidanti forti, esteri, chetoni, e idrocarburi aromatici e clorurati.

Nitrile, NBR, è generalmente resistente agli idrocarburi, grassi, oli, lubrificanti, fluidi idraulici e una serie di altri prodotti chimici, ma viene attaccato da chetoni, esteri, aldeidi, idrocarburi aromatici e nitrocarburi.

Etilene Propilene, EPDM, è generalmente resistente agli oli animali e vegetali, prodotti chimici ossidanti forti e ozone, ma viene attaccato da oli minerali, solventi e idrocarburi aromatici.



Tabella di referenza incrocciata di tecnologie antifreeze/ liquidi di raffreddamento

	Colore	App.* A/HD	Convenzionali Senza SCA	Completamente Formulati SCA Precaricati	Acido Ibrido Organico (HOAT)	Acido Organico Vita Estesa (OAT)	Acido Organico Nitrurato ELC (NOAT)
FINAL CHARGE® Liquido di Raffred.	Rosso	HD				V1, POSH, V2, FSH	
FINAL CHARGE® NOAT	Rosso	HD					V1, POSH, V2, FSH
FLEET CHARGE® Liquido di Raffred.	Rosa	HD		BSH		V1, POSH, V2, FSH	
Full Force Antifreeze	Verde	A	BSH				
PEAK® Cool	Arancione	A				V1, POSH, V2, FSH	
PEAK® Global LifeTime Antifreeze	Ambra	A				V1, POSH, V2, FSH	
PEAK [®] Antifreeze Vita Lunga	Giallo	A				V1, POSH, V2, FSH	

Chevron Supreme	Verde	A	BSH			
Cummins Fleetguard Heavy Duty	Verde	A	BSH			
PEAK® Antifreeze & Liquido di Raffred.	Verde	A	BSH			
Prestone All Makes Tutti Modelli Vita Estesa	Giallo	A			V1, POSH, V2, FSH	
Prestone Dex Cool	Arancione	A			V1, POSH, V2, FSH	
Shell Dex Cool	Arancione	A			V1, POSH, V2, FSH	
Shell Zone	Verde	A	BSH			
Texaco Antifreeze Liquido di Raffred.	Verde	A	BSH			
Texaco Halveline Dex Cool	Arancione	A			V1, POSH, V2, FSH	
Valvoline Zerex Dex Cool	Arancione	A			V1, POSH, V2, FSH	
Valvoline Zerex G-05 Liquido di Raffred.	Giallo	Α		V1, POSH, V2, FSH		
Valvoline Zerex Original Formula	Verde	A	BSH			
Volvo	Verde	A		V1, POSH, V2, FSH		

Alliance Primecool GP C-40	Viola	HD		V1, POSH, V2,	
Alliance SCA Precaricato Liquido di Raffred.	Rosa	HD	BSH	# 1, 1 O311, #Z,	
Alpine C40	Viola	HD	DOIL	V1, POSH, V2, FSH	
Antigelo ANF KK40	Rosso	HD		V1, POSH, V2, FSH	
Avia Antigelo NG	Viola	HD		V1, POSH, V2, FSH	
Calfrost Liquido di Raffred. Vita Estesa	Arancione	HD		V1, POSH, V2, FSH	
Calguards HD48	Blu	HD		TBC	
Castrol Heavy Duty Antifreeze con SCA	Rosa	HD	BSH	150	
Castrol Heavy Duty Vita Estesa	Rosso	HD	БЭП		V1, POSH, V2, FSH
Castrol Radicool Si OAT	Rosso	HD		POSH, V2, FSH	vi, roan, vz, ran
CAT Diesel Engine Antigelo/ Liquido di Raffred. (DEAC)	Rosa	HD	BSH	rusn, vz, rsn	
CAT Liquido di Raffred. Vita Estesa	Rosso	HD	Бан		V1, POSH, V2, FSH
Chevron Delo Liquido di Raffred, Vita Estesa	Rosso	HD			V1, POSH, V2, FSH
Chevron Delo Vita Estesa NF	Giallo	HD		V1, POSH, V2, FSH	V1, F03H, V2, F3H
Chevron Heavy Duty Liquido di Raffred.	Viola	HD	BSH	V1, 1 0311, V2, 1 311	
CLASSIC KOLDA UE G40	GialloVioletto		Don	POSH, V2, FSH	
Cummins Fleetguard ES Compleat	Blu	HD	V1, POSH, V2, FSH	1 0311, 12, 1311	
Cummins Fleetguard ES Compleat OAT	Rosso	HD	V1, PUSH, V2, PSH	V1, POSH, V2, FSH	
Cummins Fleetguard Fleet Cool	Verde	HD	BSH	TI, TUSH, VZ, FSH	
Cummins Fleetguard Fleet Cool	Rosa	HD	V1, POSH, V2, FSH		
Detroit Diesel Power Cool Liquido di Raffred.	Rosa	HD	BSH		
Detroit Diesel Power Cool Plus Liquido di Raffred.	Rosso	HD	БЭП	POSH, HOSH, FSH	
Evans Heavy Duty	Marrone	HD		BSH, POSH, FSH	
EVO ST40	Rosso/Viola	HD		V2, FSH	
Fuchs MAINTAIN FRICOFIN	Arancione	HD		V1, POSH, V2,	
Glysantin G40	Rosso/Viola	HD	V2, FSH	VI, PUSH, VZ,	
John Deere Cool-Gard Liquido di Raffred.	Verde	HD	POSH, V2, FSH		
John Deere Cool-Gard II	Ambra	HD	F03H, 42, F3H	POSH, V2, FSH	
Komatsu Super Liquido di Raffred. AF-NAC	Blu	HD		POSH, V2, FSH	
Lukoil Liquido di Raffred. SOT	Rosso/Viola				
MAN 324 Tipo Si OAT	Rosa	HD		V2, FSH	
Mercedes MB 325,5	Rosso	HD		POSH, V2, FSH POSH, V2, FSH	
Mofin Kuhlerfrostschultz M40 extra	Violetto	HD		V2, FSH	
MOTOREX Liquido di Raffred. M4.0	Arancione	HD		V2, FSH	
Neste Liquido di Raffred. Lunga Vita M	Violetto	HD		V2, FSH	
Pakelo Liquido di Raffred, G40 Ibrido	Rosa	HD		V2, FSH	
PANOLIN ANTIGELO MT 650	Blu	HD		V2, FSH	
PETRONAS ANTIGELO HT	Giallo	HD		V2, FSH	
Polyston G40	Rosso	HD			
Prestone Heavy Duty Liquido di Raffred.	Verde	HD	BSH	V2, FSH	
Prestone Heavy Duty Vita Estesa	Rosso	HD	Ban		POSH, V2, FSH
Shell Diesel Ready Liquido di Raffred.	Viola	HD	BSH		rusn, vz, rsn
Shell Rotella Extended Life Liquido di Raffred.	Rosso	HD	BSII		POSH, V2, FSH
Shell Rotella Ultra Vita Estesa Liquido di Raffred.	Giallo	HD		POSH, V2, FSH	FU3H, VZ, F3H
Texaco Vita Estesa Liquido di Raffred.	Rosso	HD		ruon, VZ, roff	DOCH NO FOR
Texaco Vita Estesa Liquido di Raffred. Texaco Heavy Duty Liquido di Raffred.	Viola	HD	peu		POSH, V2, FSH
Texaco Havoline XLC		HD	BSH	V1 DOCH V2 FCH	
	Arancione		poeu vo reu	V1, POSH, V2, FSH	
Valvoline Zerex Vita Estesa Liquido di Raffred. Valvoline Zerex G-05 Liquido di Raffred.	Rosso Giallo	HD HD	POSH, V2, FSH POSH, V2, FSH		
		HD	ruan, V2, Fah	DOCH NO FOU	
Volvo VCS	Giallo			POSH, V2, FSH	
XTAR Super Liquido di Raffred. Si OAT	Rosa	HD		POSH, V2, FSH	
Comma Xstream G30	Violetto	HD		POSH, V2, FSH	
EXLC5 Vita Estesa	Giallo	HD		BSH, POSH, V2, FSH	
SiXLC6-50	Rosa	HD		POSH, V2, FSH	i e

A = Settore automobilistico. HD = Pesanti. BSH = Tubo in silicone rinforzato con poliestere. FSH = Tubo in silicone foderato con fluoro. POSH = Tubo in silicone 2014 compatibile OAT. V1 = Tubo OSH 2009 Compatibile OAT. V2 = Tubo in silicone V2 2016 compatibile OAT.

www.lhss.co.uk



Gestión de la calidad





Note



Note





OEM COSTRUTTORI SPECIALIZZATI DI TUBI IN SILICONE

Unit 3, Centurion Court, Centurion Way Leyland, PR25 3UQ T: +44 (0)1772 642478 F: +44(0)1772 642479 E: info@lhss.co.uk

Produttori e distributori di tubi flessibili in Silicone, EPDM, Neoprene, Nitrile e modanature per Autobus, Camion, Mercato Automobilistico e Industriale.